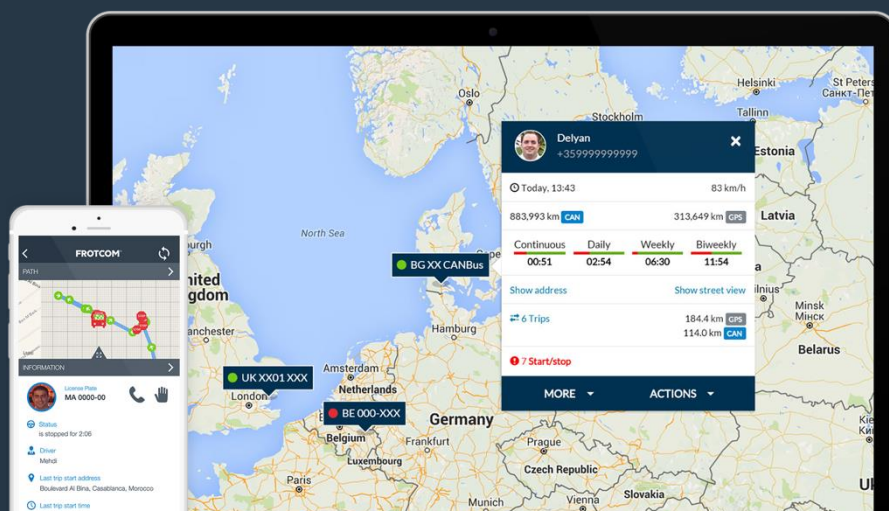


Automatisk förare identifiering

Ta reda på vem som kör dina fordon.

I många företag, kan fordon i flottan köras av olika förare, beroende av förare och fordonstillgänglighet. Om så är fallet behöver du ett sätt att omedelbart få veta när föraren byts ut, så att du kan samordna kommunikationen och registrera resor som utförs av varje förare.

Du får en böter av hastighetskameran via posten. Fordonets registreringsnummer är tydligt identifierat och du använder Frotcom register för att bekräfta att fordonet verkligen var fortkörning på plats och tid som rapporteras av polisen. Du måste tala med föraren men problemet är att fordonet användes av olika förare så kan du inte avgöra vem som körde fordonet vid den tidpunkten.



Hur vi hjälper

I många företag, kan fordon i flottan köras av olika förare, beroende av förare och fordonstillgänglighet. Om så är fallet, behöver du ett sätt att veta omedelbart när förarna byts ut, så att du kan samordna kommunikationen och registrera resor som utförs av varje förare.

Situationer som den ovan kan ske utan automatisk föraridentifiering, särskilt med företag där optimering av flottan och personal kräver regelbunden omplacering av förare.

Om du behöver hålla reda på vilka förare tilldelades en viss resa, är Frotcom Automatisk Förare Identifiering den lösning du behöver.

Fördelar

Håll koll på föraruppdrag

Få veta vilken förare tilldelades vilken resa.

Undvika obehörig användning av fordon

Bli larmad om en förare inte identifieras när ett fordon påbörjar en resa.

Förbättra körbeteende

Minimera fortkörningsböter och felaktig fordonskörning. Förare kommer att veta att de övervakas.

Automatisera löneberäkningar

Registrera den totala körsträckan för varje förare för att beräkna motsvarande lön.

Enlighet med lagstiftningen

Driver Identification hjälper dig att ta itu med lagstiftning som rör "aktsamhetskrav" och "Working Time Limits" körtidsregistrering och rapportering..

"Med installationen av Frotcom fick vi en omedelbar effekt på säkerhetsfaktorer såsom minskning av överträdelser i hastighetsbegränsningar och en positiv körbeteende."

Leonhard Hinterholzer
Upphandling & logistikchef - B2Gold - Namibia

Hur det fungerar

Frotcom kan använda flera olika metoder för automatisk föraridentifiering:

• **iButton** - Detta är en nyckelring emitter som sänder en unik ID-kod i samband med varje förare. Identifieringsmodulen är sammansatt av en iButton-läsare och en larm som installeras på instrumentbrädan i fordonet och ansluts till Frotcom GPS-tracker. Varje förare får en personlig iButton emitter i form av en liten nyckelring. Föraren berör helt enkelt iButton läsare med iButton sändaren för att identifieras som föraren innan det påbörjas en ny resa. Ett pip hörs och föraridentifieringen skickas till Frotcom datacentret. Om föraren inte identifierar sig själv före start av en ny resa, ringer larmet högt. Om resan fortsätter och ingen identifiering tas emot, utlöses ett larm i Frotcom som kan till exempel generera en avisering till flottans chef eller annan person i bolaget.

• **RFID-kort** - Det här är ett alternativ ID-kod emitter i form av ett kreditkort. I detta alternativ föraridentifieringsmodulen består av en RFID-läsare och ett larm som ska installeras på instrumentbrädan i fordonet och ansluts till Frotcom GPS-tracker. Varje förare får ett RFID-kort, en sändare i form och storlek av ett kreditkort och anpassningsbar med företagets logotyp.

Föraren håller kortet nära till RFID-mottagare för att identifieras före start av ny resa. Ett pip hörs och föraridentifieringen skickas till Frotcom datacentret. Om föraren inte identifierar sig själv före start av ny resa ringer larmet högt. Om resan fortsätter och ingen identifiering tas emot utlöses ett larm i Frotcom som kan till exempel generera en avisering till flottans chef eller annan person i bolaget.

• **Identifiering med färdskrivare och förarkort** - I Europa är tunga fordon utrustade med digitala färdskrivare. Frotcom kan identifiera förarna automatiskt när de sätter sina kort i färdskrivare. I detta fall erhåller Frotcom föraridentifikation så snart förarens identifieringskort sätts in i fordonets färdskrivare. Det här alternativet är endast giltigt i Europa.

• **Workforce management login** - Om förare använder Frotcoms Workforce management- ombordsterminaler, kan förare identifieras när de loggar in i workforce management-appen.

Enheter och tillbehör

iButton

Model: IBP-1

iButton är en nyckelringformad enhet som sänder en unik kod som identifierar föraren. Koden mottas av en avläsare som ligger i fordonets instrumentpanel.

RFID-kort

Model: RFR-1

Detta RFID-kort sänder en unik kod som identifierar föraren. Koden mottas av en läsare som ligger i fordonets instrumentpanel.

Identifiering via RFID-kort



Andra relaterade funktioner du kanske kan vara intresserad av

- Workforce management
- Åtkomstkontroll
- Körbeteende analys
- Körtidsövervakning
- Bränslehantering
- Integrerat navigationssystem
- Panikknapp varning
- Fjärrstyrd nedladdning från färdskrivare
- Temperaturkontroll
- Textkommunikation med förare
- Fordons startspärr

DEN INTELLIGENTA
FLOTTFÖRVALTNINGEN
FÖR DIT FÖRETAG.

WWW.FROTCOM.COM

FROTCOM[®]
INTELLIGENT FLEETS