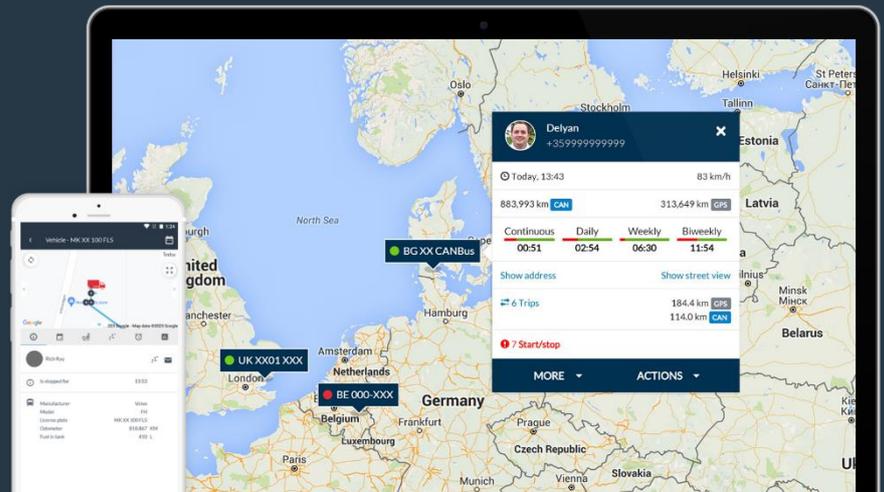


Système d'identification automatique du conducteur

Sachez qui conduit vos véhicules.

Dans de nombreuses entreprises, plusieurs conducteurs peuvent conduire un seul et même véhicule, selon la disponibilité du conducteur et du véhicule. Si tel est le cas, il vous faut un outil qui vous informe de chaque changement de conducteur, afin que vous puissiez coordonner les communications et enregistrer les trajets de chaque conducteur.

Vous vous faites flasher par un radar. La plaque d'immatriculation du véhicule est clairement identifiée et vous utilisez vos registres Frotcom pour confirmer si le véhicule a effectivement commis un excès de vitesse à l'endroit et à l'heure indiqués par la police. Vous devez en parler au conducteur. Toutefois, plusieurs conducteurs ont utilisé ce véhicule. Vous ne pouvez pas savoir qui le conduisait à ce moment précis.



Comment nous vous aidons

Dans de nombreuses entreprises, plusieurs conducteurs peuvent conduire un seul et même véhicule, selon la disponibilité du conducteur et du véhicule. Si tel est le cas, il vous faut un outil qui vous informe de chaque changement de conducteur, afin que vous puissiez coordonner les communications et enregistrer les trajets de chaque conducteur.

Ce genre de situation peut se produire sans l'identification automatique du conducteur, notamment au sein d'entreprises où l'optimisation de la flotte et du personnel exige une réaffectation fréquente des conducteurs.

Si vous voulez garder un registre du nom du conducteur affecté à un trajet précis, le système d'identification automatique du conducteur est la solution qu'il vous faut.

Bénéfices

Gardez un registre des affectations des conducteurs

Sachez avec certitude quel conducteur a été affecté à un voyage spécifique.

Évitez l'utilisation non autorisée de véhicules

Recevez une alarme si un conducteur non identifié commence un trajet.

Améliorez le comportement de conduite

Réduisez les amendes pour excès de vitesse et la conduite inappropriée de véhicules. Les conducteurs sauront qu'ils sont surveillés.

Automatisation des salaires

Enregistrez précisément le nombre total de kilomètres parcourus par chaque conducteur afin de calculer le salaire correspondant.

Conforme à la législation

L'identification du conducteur vous aide également à répondre à la législation essentielle telle que l'« obligation de diligence » et la « Limitation du temps de travail », en enregistrant et en rapportant les temps de conduite.

"Pour l'Exploration de Bières, aussi bien que dans l'Afrique du Sud que dans le Botswana, la sécurité de nos salariés qui utilisent nos véhicules d'entreprise est un facteur important, tout comme une maîtrise des coûts et de la gestion des flotte adéquates.."

Gerhard van der Waal
Directeur de la Santé et de la Sécurité - The Beers - Sud de l'Afrique

Comment ça marche?

Frotcom peut avoir recours à différentes méthodes pour l'identification automatique du conducteur:

• **iButton** - Le module d'identification est composé d'une lecteur iButton et d'un avertisseur, installés sur le tableau de bord du véhicule et raccordés au dispositif GPS de Frotcom. Un émetteur iButton est attribué à chaque conducteur sous la forme d'un petit porte-clés. Il suffit au conducteur de toucher le lecteur iButton avec l'émetteur iButton pour qu'il soit identifié avant de commencer un nouveau trajet. Un avertissement sonore retentira et l'identification du conducteur sera envoyée au centre de données Frotcom. Si le conducteur ne s'identifie pas avant de commencer un nouveau trajet, l'avertisseur émettra un son puissant. S'il poursuit le alors qu'aucune identification n'est reçue, une alarme retentira sur Frotcom. Ce dernier pourra, par exemple, envoyer une notification au gestionnaire de la flotte ou à toute autre personne de l'entreprise.

• **Carte RFID** - Dans cette alternative, le module d'identification du conducteur est composé d'un lecteur RFID et d'un avertisseur, installés sur le tableau de bord et raccordés au dispositif GPS de Frotcom. Chaque conducteur reçoit une carte RFID, c'est-à-dire un émetteur ayant la forme et la taille d'une carte de crédit, que vous pourrez personnaliser avec le logo de votre entreprise. Le conducteur garde la carte à proximité du

récepteur RFID à identifier, avant de commencer un nouveau trajet. Un « bip » sera alors émis et l'identification du conducteur sera envoyée au centre de données Frotcom. Si le conducteur ne s'identifie pas avant de commencer un nouveau trajet, l'avertisseur émettra un son puissant. S'il poursuit le alors qu'aucune identification n'est reçue, une alarme retentira sur Frotcom. Ce dernier pourra, par exemple, envoyer une notification au gestionnaire de la flotte ou à toute autre personne de l'entreprise.

• **Identification à l'aide de cartes tachygraphique** - En Europe, si vos véhicules sont équipés de tachygraphes numériques, Frotcom peut identifier automatiquement les conducteurs lorsqu'ils insèrent leurs cartes dans les tachygraphes.

• **Identification via l'ouverture de session dans la console de la main-d'œuvre** - Si vos conducteurs utilisent déjà les consoles intégrées de gestion de la main-d'œuvre Frotcom, ils pourront être identifiés lorsqu'ils ouvriront une session dans l'appli de gestion de la main d'œuvre.

• **Application conducteur Frotcom** - Les conducteurs peuvent sélectionner leur véhicule à l'aide de l'Application Conducteur. Les codes QR peuvent être utilisés pour rendre cette opération rapide et directe, en pointant l'appareil photo du téléphone vers un code QR collé sur le tableau de bord du véhicule.

Dispositifs et accessoires

iButton

Modèle: IBP-1

L'iButton est un dispositif en forme de porte-clés qui transmet un code unique qui permet d'identifier le conducteur. Un lecteur placé sur le tableau de bord du véhicule reçoit alors le code..

Carte RFID

Modèle: RFR-1

Cette carte RFID transmet un code d'identification unique qui permet d'identifier le conducteur. Un lecteur placé sur le tableau du véhicule reçoit alors le code.

Identification par carte RFID



Autres fonctionnalités connexes qui pourront vous intéresser

- Gestion de la main-d'œuvre
- Contrôle de température du fret
- Immobilisation de véhicule à distance
- Solution de navigation intégrée
- Contrôle d'accès
- Analyse du comportement de conduite
- Contrôle de temps de conduite et de repos
- Gestion de carburant
- Communication textuelle avec les conducteurs
- Alerte par bouton d'urgence
- Téléchargement du tachygraphe à distance

LA GESTION
DE FLOTTE INTELLIGENTE
POUR VOTRE ENTREPRISE.

WWW.FROTCOM.COM

FROTCOM[®]
INTELLIGENT FLEETS