

# Integração com ContiPressureCheck™

Reduza os seus custos operacionais globais controlando a pressão dos pneus

O Frotcom está integrado com o ContiPressureCheck™, o sistema de monitorização de pneus da Continental. O sistema mede continuamente a pressão e temperatura de todos os pneus dos seus veículos, permitindo poupar combustível, aumentar a quilometragem percorrida e reduzir o risco de falha dos pneus.

*Os pneus dos seus veículos suportam literalmente toda a atividade dos veículos. Não admira, portanto, que as condições em que rolam tenham um impacto tão grande nos custos e na segurança.*

*Agora, com o Frotcom, já pode seguir de perto estas condições, nomeadamente através do controlo da pressão e temperatura. O sistema permite não só detetar e até antecipar as falhas dos pneus, mas também melhorar o total de quilómetros percorridos por cada pneu, mantendo a respetiva pressão dentro do intervalo recomendado.*



© Continental

## Como ajudamos

Uma vez ligado ao sistema de monitorização de pneus Continental ContiPressureCheck™ com a ignição ligada, o Frotcom permite-lhe monitorizar a pressão e a temperatura em cada pneu individual.

Pode definir os limites de pressão e temperatura para cada veículo. Se o Frotcom detetar uma situação extrema, é emitido um alerta, que pode ser enviado para o respetivo motorista e para qualquer outro elemento da organização.

*\* De acordo com a Continental, pode reduzir ativamente os custos operacionais em até EUR 1500 por veículo por ano. Este cálculo baseia-se num trator 4x2 com um semirreboque de três eixos, que percorra 140 000 km por ano (preço estimado do diesel: 1 €/litro) e inclui um preço estimado de EUR 700, também por ano, para uma avaria relacionada com os pneus.*

Uma vez que os pneus com baixa pressão podem provocar o aumento dos custos operacionais\*, a pressão de insuflação de todos os pneus deve ser sempre mantida dentro do intervalo recomendado. Contudo, a monitorização da pressão dos pneus nem sempre ocorre com a frequência devida.

Ao monitorizar permanentemente os seus pneus, mesmo durante a viagem, irá reduzir os custos operacionais e minimizar o risco de falha dos pneus.

## Benefícios

### Reduza os custos operacionais

Ao conduzir com a pressão de ar correta, estará a reduzir o consumo de combustível e o respetivo custo.

### Melhore a segurança e reduza os tempos de inatividade

A monitorização permanente evita avarias que envolvem os pneus e podem conduzir a tempos de inatividade dos veículos, atrasos nas tarefas e, pior ainda, acidentes.

### Prolongue a vida útil dos pneus

Ao fazer rolar os seus pneus nas condições recomendadas, estará a aumentar a quilometragem de cada pneu e a manter o valor da carga e, paralelamente, a sua recauchutabilidade.

### Comportamento ecológico

Ao viajar com a pressão de insuflação correta, os seus veículos não só reduzem o consumo de combustível e o desgaste dos pneus, como também diminuem as emissões de CO<sub>2</sub>, protegendo o ambiente.

### Liberte os seus motoristas para outras tarefas

Uma vez que a monitorização da pressão dos pneus é agora um processo automático, não precisa que os motoristas a verifiquem frequentemente. Eles podem fazer melhor uso do seu tempo com outras atividades.

## Como funciona

A integração do Frotcom com o ContiPressureCheck™, o sistema de monitorização de pneus da Continental, utiliza o seguinte:

### 1. Sensores dos pneus

Cada pneu é equipado com um sensor de pneus sem fios alimentado por bateria. Os sensores são montados no revestimento interior do pneu, dentro de uma carcaça de borracha. Quando a ignição está ligada, eles medem continuamente a pressão e temperatura do pneu.

### 2. Unidade de comunicação central

Todos os sensores comunicam sem fios com uma unidade central. Esta unidade recolhe informação de todos os sensores, relativamente à pressão, temperatura, e estado da bateria.

### 3. Dispositivo de localização Frotcom

O dispositivo de localização da Frotcom anexa os dados dos pneus recolhidos a outros dados e são enviados, em tempo real, para o centro de dados da Frotcom (dados GPS, CANBus, dados, etc.)

### 4. Estado da bateria

Se o Frotcom detetar que a bateria instalada num sensor tem pouca carga, irá emitir o respetivo alerta para que o sensor seja substituído.

### 5. Processamento de dados

Os dados relacionados com os pneus são processados no centro de dados do Frotcom e comparados com os intervalos recomendados. Se a pressão ou a temperatura atingirem valores fora de tais intervalos, são emitidos alertas. O Frotcom também pode caracterizar automaticamente a queda de pressão como sendo de vazamento lento ou rápido.

### 6. Receção de alertas

Os alertas são enviados para os motoristas, por exemplo através da utilização da aplicação de bordo Driver. Assim, os motoristas podem agir em conformidade e corrigir atempadamente o problema.

### 7. Semirreboques

O sistema consegue detetar casos em que os camiões (os elementos de tração) estão acoplados a semirreboques equipados com sensores de pneus. Irá reconhecer automaticamente o novo semirreboque e comunicar a pressão e a temperatura dos pneus.

## Funcionalidades principais

- Monitorização automática das condições dos pneus: pressão e temperatura
- São enviados alertas para os motoristas e outras pessoas da organização para que as situações possam ser corrigidas de imediato
- Detecção de baixa carga da bateria (nos sensores)
- Múltiplas configurações para diferentes modelos de veículo e combinação de camião e semirreboque, até um máximo de 24 pneus. É adequado para tratores, reboques, combinações trator/reboque, bem como autocarros urbanos e de turismo
- Comunicação sem fios dos sensores para a unidade de comunicação central.

## Outras funcionalidades relacionadas que podem ser do seu interesse

- Driver App
- Análise do estilo de condução
- Driver Coaching
- Painel de gestão avançado
- Gestão de combustível

## Instalação do modelo SMPP no Frotcom

