

Integracija sa ContiPressureCheck™

Smanjite ukupne operativne troškove kontrolisanjem pritiska u gumama

Frotcom je integrisan sa Continentalovim ContiPressureCheck™ sistemom za praćenje guma. Sistem kontinuirano meri pritisak i temperaturu svih guma u vašim vozilima, omogućavajući vam da uštedite gorivo, povećate kilometražu i smanjite rizik od kvara pneumatika.

Gume vaše flote bukvalno izdržavaju sve aktivnosti vaših vozila. Nije ni čudo što uslovi u kojima rade imaju tako veliki uticaj na troškove i bezbednost.

Sada, uz Frotcom, možete pažljivo pratiti uslove rada, naime kontrolisanjem pritiska i temperature. Ne samo da otkrivete, pa čak i predviđate kvar pneumatika, već možete i da poboljšate ukupnu pređenu kilometražu na svakoj gumi, održavajući pritisak u gumama u okviru preporučenog intervala.



© Continental

Kako mi pomažemo

Jednom kada je povezan na Continentalov ContiPressureCheck™ sistem za praćenje guma sa uključenim kontaktom, Frotcom vam omogućava da pratite pritisak i temperaturu u svakoj pojedinačnoj gumi.

Možete definisati granice pritiska i temperature za svako vozilo. Ako Frotcom otkrije situaciju van granica, biće generisano upozorenje koje može biti poslato odgovarajućem vozaču ili bilo kome drugom u organizaciji.

** Prema Continental-u, možete aktivno smanjiti operativne troškove do 1.500 evra po vozilu godišnje. Ova kalkulacija je zasnovana na traktoru 4 x 2 sa troosovinskom poluprikolicom, koji vozi 140.000 km godišnje (pretpostavljena cena dizela: 1 €/L), uključujući procenjene troškove od 700 evra, takođe godišnje, za jedan incident u vezi sa kvarom guma..*

Pošto nedovoljno naduvane gume mogu dovesti do visokih operativnih troškova*, pritisak naduvavanja svih pneumatika treba održavati u preporučenom intervalu. Međutim, praćenje pritiska u gumama se ne dešava uvek onoliko često koliko bi trebalo.

Stalnim praćenjem guma, čak i tokom putovanja, smanjićete svoje operativne troškove i rizik od kvara guma na minimum.

Prednosti

Smanjite operativne troškove

Vožnjom sa ispravnim pritiskom vazduha smanjujete potrošnju goriva i odgovarajuće troškove.

Poboljšajte sigurnost i smanjite zastoje

Trajni nadzor sprečava kvarove u gumama koji mogu dovesti do zastoja vozila, kašnjenja poslova i, što je još gore, nesreća.

Produžite vek trajanja gume

Pokretanjem pneumatika u preporučenim uslovima, povećavate kilometražu za svaku gumu i održavate vrednost obloge pneumatika, a samim tim i njegovu mogućnost obnavljanja.

Ekološko ponašanje

Putujući pod odgovarajućim pritiskom, vaša vozila ne samo da smanjuju potrošnju goriva i habanje guma, već smanjuju i emisiju CO₂ i time štite životnu sredinu.

Oslobodite svoje vozače za druge zadatke

Pošto se nadzor pritiska u gumama sada obavlja automatski, ne morate da to vozači često proveravaju. Svoje vreme mogu bolje potrošiti na druge aktivnosti.

Kako to radi

Frotcom-ova integracija sa Continentalovim ContiPressureCheck™ sistemom za praćenje guma koristi sledeće komponente:

1. Senzori guma

Svaka guma je opremljena bežičnim senzorom za gume na baterije. Senzori su postavljeni na unutrašnju oblogu gume, unutar gumenog kućišta. Kada je kontakt uključen, oni kontinuirano mjere pritisak i temperaturu u gumama.

2. Centralna komunikaciona jedinica

Svi senzori bežično komuniciraju sa centralnom jedinicom. Ova jedinica prikuplja informacije sa svih senzora, u vezi pritiska, temperature i statusa baterije.

3. Frotcom uređaj za praćenje

Frotcomov uređaj za praćenje

dodaje prikupljene podatke o gumama drugim podacima koji se šalju u realnom vremenu u Frotcomov podatkovni centar (GPS podaci, CANBus, podaci, itd.)

4. Status baterije

U slučaju da Frotcom otkrije da je baterija ugrađena u senzor prazna, generisaće odgovarajuće upozorenje, tako da senzor može da se zameni.

5. Obrada podataka

Podaci u vezi sa gumama se obrađuju u Frotcomovom centru podataka i upoređuju sa propisanim intervalima. Ako pritisak ili temperatura padnu izvan tih intervala, generišu se upozorenja. Frotcom takođe može automatski da karakteriše pad pritiska kao sporo ili brzo curenje.

6. Primanje upozorenja

Upozorenja se šalju vozačima, na primer pomoću ugrađene aplikacije Driver App. Dakle, vozači mogu da reaguju u skladu sa tim i otklone problem na vreme.

7. Poluprikolice

Sistem je u stanju da prepozna slučajeve u kojima kamioni (tegljači) spojeni sa poluprikolicama opremljenim senzorima za gume. Automatski će prepoznati novu poluprikolicu i prijaviti pritisak i temperaturu njenih guma.

Glavne karakteristike

- Automatsko praćenje stanja guma: pritisak i temperatura
- Upozorenja se šalju vozačima i drugim ljudima u organizaciji, tako da se situacije mogu odmah ispraviti
- Otkrivanje prazne baterije (u senzorima)
- Višestruki izgledi za različite modele vozila i kombinacije kamiona i poluprikolica, do maksimalno 24 gume. Pogodan je za traktore, prikolice, kombinacije traktora i prikolice, kao i za autobuse.
- Bežična komunikacija od senzora do centralne komunikacione jedinice.

Ostale srodne funkcije koje bi vas mogle zanimati

- Aplikacija za Vozače
- Upravljanje gorivom
- Analiza ponašanja u vožnji
- Napredna Kontrolna Tabla
- Obuka vozača

Podešavanje SPPG modela u Frotcom-u

The screenshot displays the 'ADMINISTRATION' section of the Frotcom interface, specifically the 'VEHICLES' tab. The 'TPMS' configuration page is active, showing a 'Vehicle TPMS model' dropdown menu set to 'MODEL 4'. To the right, a diagram of a truck chassis shows 7 numbered tire positions. The sidebar menu on the left includes options like 'GENERAL', 'MANAGEMENT', 'EXTRAS', 'INTERACT OPTIONS', 'PRIVACY MODE', 'WORKING PERIOD', 'PERMITTED DRIVING PERIOD', 'APPOINTMENTS', 'ALARMS', 'TACHOGRAPH', 'STATUS', 'LICENSE RESTRICTIONS', and 'TPMS', which is highlighted with a red box.

INTELLIGENTNO
UPRAVLJANJE VOZIM PARKOM
ZA VAŠU KOMPANIJU.

WWW.FROT.COM.COM

FROTCOM[®]
INTELLIGENT FLEETS