

# Integración con ContiPressureCheck™

## Reduzca sus costes operativos controlando la presión de los neumáticos

Frotcom está integrado con el sistema de control de neumáticos ContiPressureCheck™ del grupo Continental. El sistema mide continuamente la presión y la temperatura de todos los neumáticos de sus vehículos, lo que le permite ahorrar combustible, aumentar el kilometraje y reducir el riesgo de reventones en neumáticos.

*Los neumáticos de su flota soportan toda la actividad de sus vehículos. No es de extrañar que las condiciones en las que funcionan tengan un impacto tan grande en costes y en seguridad.*

*Ahora, con Frotcom, puede seguir de cerca estas condiciones, controlando presión y temperatura. No solo detecta e incluso anticipa el colapso en los neumáticos, sino que también puede mejorar el kilometraje total de cada neumático manteniendo la presión de los neumáticos dentro de los niveles recomendados.*



## Cómo lo hacemos

Una vez conectado al sistema de control de neumáticos ContiPressureCheck™ de Continental con el contacto activado, Frotcom le permite controlar la presión y la temperatura de cada neumático de forma individual.

Puede definir los límites de presión y temperatura para cada vehículo. Si Frotcom detecta una situación fuera de parámetro, se generará una alerta, que se puede enviar al conductor correspondiente y a cualquier otra persona de la empresa.

*\* Según Continental, puede reducir activamente los costes operativos hasta en 1500 EUR por vehículo al año. Este cálculo se basa en una cabeza tractora 4x2 con semirremolque de tres ejes, recorriendo 140.000 km al año (precio supuesto del gasóleo: 1 €/L), e incluyendo un coste estimado de 700 EUR, también al año, por una avería relacionada con un neumático.*

Debido a que los neumáticos desinflados generan altos costes operativos, se debe mantener la presión de inflado de todos los neumáticos en las tolerancias recomendadas. Sin embargo, el control de la presión de los neumáticos no siempre se realiza con la frecuencia necesaria.

Al monitorear sus neumáticos de forma permanente, incluso mientras viaja, reducirá sus costes operativos y minimizará el riesgo de reventones en las ruedas.

## Beneficios

### Reduzca costes operativos

Al conducir con la presión de ruedas correcta, reduce el consumo de combustible y el correspondiente coste variable.

### Mejore la seguridad y reduzca los tiempos muertos

El control en remoto permanente evita averías relacionadas con los neumáticos que pueden provocar tiempos de inactividad del vehículo, retrasos en el trabajo y, lo que es peor, accidentes.

### Alargue la vida de sus neumáticos

Al hacer funcionar sus neumáticos en las condiciones recomendadas, aumenta el kilometraje de los mismos y mantiene el volumen de la cubierta de la rueda y, por lo tanto, su capacidad de recauchutado.

### Comportamiento ecológico

#### Al viajar con la presión de inflado correcta, sus vehículos

no solo reducen el consumo de combustible y el desgaste de los neumáticos, sino que también reducen las emisiones de CO2 y, en consecuencia, protegen el medio ambiente.

#### Libere a sus conductores de otras tareas

Gracias a que el control de la presión de los neumáticos se realiza automáticamente, no es necesario que los conductores lo controlen con frecuencia. Su tiempo puede emplearse mejor para otras actividades.

## Cómo funciona

La integración de Frotcom con el sistema de control de neumáticos ContiPressureCheck™ de Continental utiliza los siguientes componentes :

### 1. Sensores de neumáticos

Cada neumático está equipado con un sensor de neumáticos inalámbrico alimentado por batería. Los sensores están montados en el revestimiento interior del neumático, dentro de una carcasa de goma. Cuando el contacto está activado, miden continuamente la presión y la temperatura de los neumáticos.

### 2. Unidad central de comunicación

Todos los sensores se comunican de forma inalámbrica con una unidad central. Esta unidad recopila información de todos los sensores sobre la presión, la temperatura y el estado de la batería.

### 3. Dispositivo GPS Frotcom

El dispositivo de Frotcom agrega los datos de los neumáticos recopilados a otros datos que se envían en tiempo real al centro de datos de Frotcom (datos GPS, CANBus, datos, etc.)

### 4. Estado de la batería

En caso de que Frotcom detecte que la batería instalada en un sensor está baja, generará la alerta correspondiente, para que se pueda sustituir el sensor.

### 5. Tratamiento de datos

Los datos relacionados con los neumáticos se procesan en el centro de datos de Frotcom y se comparan con las tolerancias predefinidas. Si la presión o la temperatura se salen de esas tolerancias, se generan alertas. Frotcom también puede alertar de la caída de presión como fuga lenta o fuga rápida.

### 6. Recibir una alerta

Las alertas se envían a los conductores, por ejemplo, mediante la Driver App. Por lo tanto, los conductores pueden reaccionar en consecuencia y corregir el problema a su debido tiempo.

### 7. Semirremolques

El sistema puede reconocer casos en los que los camiones (las cabezas tractoras) están acoplados a semirremolques equipados con sensores de neumáticos. Reconocerá automáticamente el nuevo semirremolque e informará la presión y temperatura de sus neumáticos.

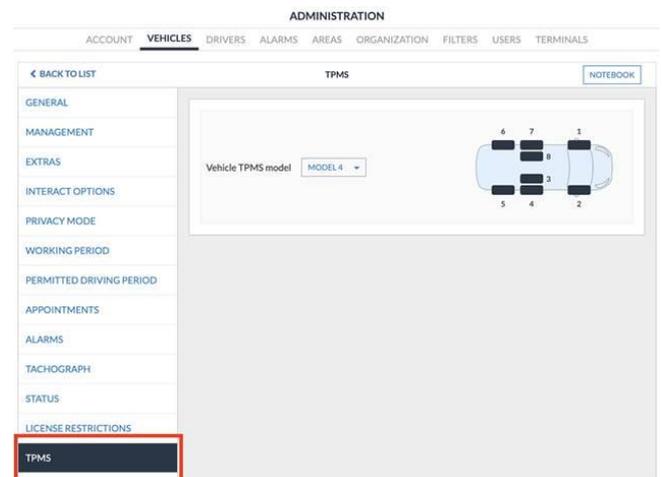
## Características principales

- Monitorización automática del estado de los neumáticos: presión y temperatura
- Las alertas se envían a los conductores y otras personas de la organización, para que las situaciones se puedan corregir de inmediato.
- Detección de batería baja (en sensores)
- Múltiples parámetros para diferentes modelos de vehículos, y combinación de camión y semirremolque, hasta un máximo de 24 neumáticos. Está adaptado para tractores, remolques, combinaciones de tractor/remolque, así como para autobuses y autocares.
- Comunicación inalámbrica desde los sensores a la Unidad Central de comunicación.

## Otros productos relacionados que podrían ser de su interés

- **Aplicación para conductores**
- **Análisis de la conducta en la conducción**
- **Formación de conductores**
- **Panel de control avanzado**
- **Gestión de combustible**

## Configuración de Sistema de control de presión de neumáticos en Frotcom



GESTIÓN DE  
**FLOTAS INTELIGENTES**  
PARA SU COMPAÑÍA.

WWW.FROTCOM.COM

**FROTCOM**<sup>®</sup>  
INTELLIGENT FLEETS