

Integration med ContiPressureCheck™

Minska driftkostnader genom att kontrollera däcktrycket

Frotcom är integrerat med Continentals däckövervakningssystem. Systemet mäter kontinuerligt trycket och temperaturen på alla däck i dina fordon, vilket gör att du kan spara bränsle, öka körsträckan och minska risken för däckfel.

Din fordonsparks däck stöder bokstavligen alla fordons aktivitet. Förhållandena de körs under har så stor inverkan på kostnader och säkerhet.

Nu kan du med Frotcom följa upp dessa förhållanden noggrant, nämligen genom att kontrollera tryck och temperatur. Du upptäcker inte bara och till och med förutser däckfel, utan du kan också förbättra den totala körsträckan på varje däck genom att hålla däcktrycket inom det rekommenderade intervallet.



Hur vi hjälper

När du är ansluten till Continentals ContiPressureCheck™ däckövervakningssystem med tändningen på, låter Frotcom dig övervaka trycket och temperaturen i varje enskilt däck.

Du kan definiera tryck- och temperaturgränser för varje fordon. Om Frotcom upptäcker en out-of-bound-situation kommer en varning att genereras, som kan skickas till motsvarande förare och alla andra i organisationen.

** Enligt Continental kan du aktivt minska driftskostnaderna med upp till 1 500 EUR per fordon och år. Denna beräkning är baserad på en 4 x 2 traktor med en treaxlig påhängsvagn, som kör 140 000 km per år (antaget pris på diesel: 1 €/L), och inklusive en uppskattad kostnad på 700 EUR, också per år, för en däckrelaterad haveriincident.*

Eftersom underfyllda däck kan leda till höga driftskostnader*, bör däcktrycket hållas inom det rekommenderade intervallet. Övervakning av däcktrycket sker dock inte alltid så ofta som det borde.

Genom att övervaka dina däck på permanent basis, även under resan, kommer du att sänka dina driftskostnader och minimera risken för däckfel.

Fördelar

Minska driftskostnaderna

Genom att köra med rätt lufttryck minskar du bränsleförbrukningen och motsvarande kostnad.

Förbättra säkerheten och minska stilleståndstider

Permanent övervakning förhindrar däckrelaterade haverier som kan leda till stilleståndstider, jobbförseningar och, värre än så, olyckor.

Förläng däckets livslängd

Genom att köra dina däck vid de rekommenderade förhållandena ökar du körsträckan för varje däck och behåller värdet på däckhöljet och därmed dess regummeringsförmåga.

Miljövänligt beteende

Genom att köra med rätt lufttryck sänker dina fordon inte bara bränsleförbrukningen och minskar däckslitage, de minskar också CO₂-utsläppen och skyddar därmed miljön.

Frigör dina förare för andra uppgifter

Eftersom däcktrycksövervakning nu görs automatiskt, behöver du inte låta dina förare kontrollera det ofta. Deras tid kan användas bättre på andra aktiviteter.

Hur det fungerar

Frotcoms integration med Continentals ContiPressureCheck™ däckövervakningssystem använder följande komponenter:

1. Däcksensorer

Varje däck är försett med en batteridrivna trådlös däcksensor. Sensorerna är monterade på däckets inre liner, inuti ett gummihus. När tändningen är på mäter de kontinuerligt däcktryck och temperatur.

2. Central kommunikationsenhet

Alla sensorer kommunicerar trådlöst med en centralenhet. Denna enhet samlar in information från alla sensorer angående tryck, temperatur och batteristatus.

3. Frotcom spåringsenhet

Frotcoms spåringsenhet lägger till däckdata som samlas in till annan data som skickas i realtid till Frotcoms datacenter (GPS-data, CANBus, data, etc.)

4. Batteristatus

Om Frotcom upptäcker att batteriet i en sensor är låg, kommer den att generera motsvarande varning, så att sensorn kan ersättas.

5. Databehandling

Däckrelaterade data bearbetas i Frotcoms datacenter och jämförs med de föreskrivna intervallen. Om trycket eller temperaturen faller utanför dessa intervall genereras varningar. Frotcom kan också automatiskt karakterisera tryckfall som långsamt läckande eller snabbt läckande.

6. Ta emot en varning

Varningar skickas till förarna, till exempel genom att använda den inbyggda Driver-appen. Därför kan förare reagera därefter och åtgärda problemet i god tid.

7. Semitrailers

Systemet kan kvittera fall där lastbilar (traktorhuvudena) är kopplade till semitrailers utrustade med däcksensorer. Den kommer automatiskt att känna igen den nya semitrailern och rapportera tryck och temperatur på dess däck.

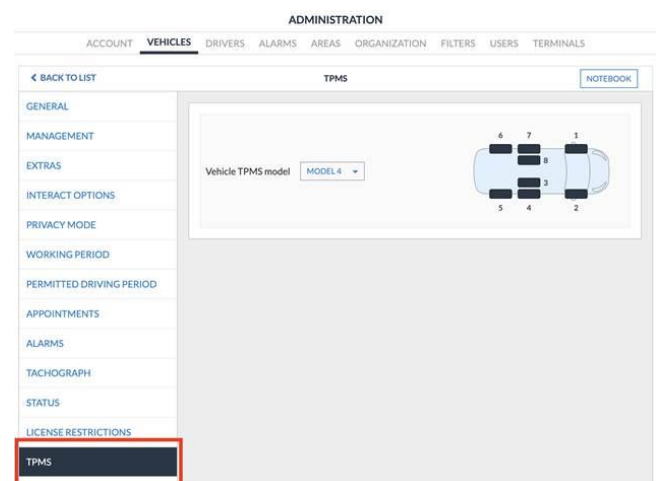
Funktioner och tjänster

- Automatisk övervakning av däckens tillstånd: tryck och temperatur
- Varningar skickas till förare och andra personer i organisationen, så att situationer kan åtgärdas omedelbart
- Detektering av lågt batteri (i sensorer)
- Flera layouter för olika fordonstyper och kombination av lastbil och semitrailer, till maximalt 24 däck. Den är lämplig för traktorer, släpvagnar, traktor/släpkombinationer samt bussar och turistbussar
- Trådlös kommunikation från sensorer till den centrala kommunikationsenheten.

Andra relaterade funktioner du kanske kan vara intresserad av

- **Körbeteende analys**
- **Avancerad Dashboard**
- **Förar coaching**
- **Bränslehantering**
- **Förarapp**

ContiPressureCheck™ - Tryck- och temperatursensor installerad inuti däck



DEN INTELLIGENTA
FLOTTFÖRVALTNINGEN
FÖR DIT FÖRETAG.

WWW.FROTCOM.COM

FROTCOM[®]
INTELLIGENT FLEETS