

# Integrazione con ContiPressureCheck™

Riduci i costi operativi complessivi controllando la pressione degli pneumatici

Frotcom è integrato con il sistema di monitoraggio dei pneumatici ContiPressureCheck™ di Continental. Il sistema misura continuamente la pressione e la temperatura di tutti i pneumatici dei tuoi veicoli, permettendoti di risparmiare carburante, aumentare il chilometraggio e ridurre il rischio di rottura degli pneumatici.

*Gli pneumatici della tua flotta supportano letteralmente tutta l'attività dei tuoi veicoli. Non c'è da stupirsi quindi che le condizioni in cui operano abbiano un impatto così grande sui costi e sulla sicurezza.*

*Ora, con Frotcom, puoi seguire da vicino queste condizioni, in particolare controllando la pressione e la temperatura. Non solo rilevi e persino anticipi i guasti degli pneumatici, ma puoi anche migliorare il chilometraggio totale percorso su ogni pneumatico, mantenendo la pressione degli pneumatici entro l'intervallo consigliato.*



© Continental

## In che modo possiamo aiutarti

Una volta connesso al sistema di monitoraggio degli pneumatici ContiPressureCheck™ di Continental, con l'accensione inserita, Frotcom ti consente di monitorare la pressione e la temperatura in ogni singolo pneumatico.

Puoi definire i limiti di pressione e temperatura per ciascun veicolo. Se Frotcom rileva una situazione fuori limite, verrà generato un avviso, che può essere inviato al conducente corrispondente e a chiunque altro nell'organizzazione.

*\* Secondo Continental, puoi ridurre attivamente i costi operativi fino a 1.500 EURO per veicolo all'anno. Questo calcolo si basa su un trattore 4x2 con un semirimorchio a tre assi, che percorre 140.000 km all'anno (prezzo presunto del diesel: 1 €/L), e include un costo stimato di 700 EURO, sempre all'anno, per un guasto relativo a uno pneumatico.*

Poiché gli pneumatici sgonfi possono portare a costi operativi elevati\*, la pressione di gonfiaggio di tutti gli pneumatici deve essere mantenuta entro l'intervallo consigliato. Tuttavia, il monitoraggio della pressione degli pneumatici non avviene sempre così frequentemente come dovrebbe.

Monitorando i tuoi pneumatici su base permanente, anche durante il viaggio, ridurrai i costi operativi e ridurrai al minimo il rischio di rottura degli pneumatici.

## Benefici

### Riduci i costi operativi

Guidando con la corretta pressione dell'aria, si riduce il consumo di carburante e il relativo costo.

### Migliora la sicurezza e riduci i tempi di inattività

Il monitoraggio permanente previene i guasti legati agli pneumatici che possono portare a tempi di fermo del veicolo, ritardi sul lavoro e, peggio ancora, incidenti.

### Prolunga la durata dello pneumatico

Facendo funzionare i tuoi pneumatici alle condizioni consigliate, aumenti il chilometraggio di ogni pneumatico e mantieni il valore della carcassa del pneumatico e, quindi, la sua ricostruibilità.

### Comportamento ecologico

Viaggiando alla corretta pressione di gonfiaggio, i tuoi veicoli non solo riducono il consumo di carburante e riducono l'usura degli pneumatici, ma riducono anche le emissioni di CO<sub>2</sub> e di conseguenza proteggono l'ambiente.

### Libera i tuoi autisti per altre attività

Poiché ora il monitoraggio della pressione degli pneumatici viene eseguito automaticamente, non è necessario che gli autisti lo controllino frequentemente. Il loro tempo può essere speso meglio in altre attività.

## Come funziona

L'integrazione di Frotcom con il sistema di monitoraggio degli pneumatici ContiPressureCheck™ di Continental utilizza i seguenti componenti:

### 1. Sensori per pneumatici

Ogni pneumatico è dotato di un sensore per pneumatici wireless alimentato a batteria. I sensori sono montati sul rivestimento interno del pneumatico, all'interno di un alloggiamento in gomma. Quando l'accensione è inserita, misurano continuamente la pressione e la temperatura degli pneumatici.

### 2. Unità di comunicazione centrale

Tutti i sensori comunicano in modalità wireless con un'unità centrale. Questa unità raccoglie informazioni da tutti i sensori, riguardanti la pressione, la temperatura e lo stato della batteria.

### 3. Dispositivo di localizzazione Frotcom

Il dispositivo di tracciamento di Frotcom aggiunge i dati raccolti sugli pneumatici ad altri dati arrivati in tempo reale al data center di Frotcom (dati GPS, CANbus, dati, etc.)

### 4. Stato della batteria

Nel caso in cui Frotcom rilevi che la batteria inserita in un sensore sia scarica, genererà l'avviso corrispondente, in modo che il sensore possa essere sostituito.

### 5. Trattamento dei dati

I dati relativi agli pneumatici vengono elaborati nel data center di Frotcom e confrontati con gli intervalli prescritti. Se la pressione o la temperatura non rientrano in tali intervalli, vengono generati avvisi. Frotcom può anche caratterizzare automaticamente la caduta di pressione come perdita lenta o perdita rapida.

### 6. Ricezione di un avviso

Gli avvisi vengono inviati ai conducenti, ad esempio utilizzando l'app Driver di bordo. Pertanto, i conducenti possono reagire di conseguenza e correggere il problema a tempo debito.

### 7. Semirimorchi

Il sistema è in grado di riconoscere i casi in cui gli autocarri (le testate motrici) sono accoppiati a semirimorchi dotati di sensori per pneumatici. Riconoscerà automaticamente il nuovo semirimorchio e riporterà la pressione e la temperatura dei suoi pneumatici.

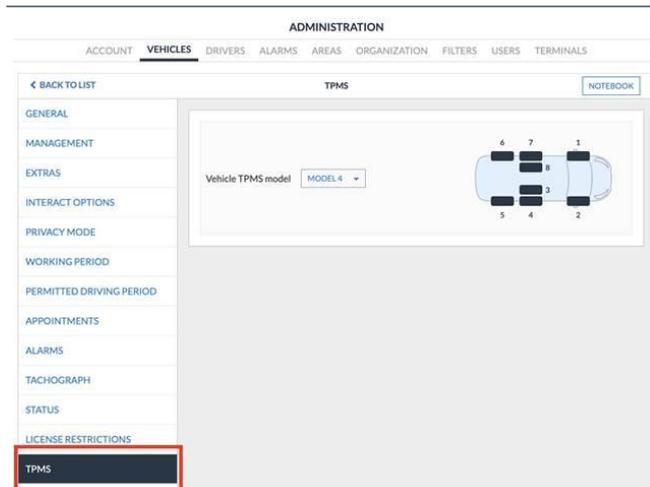
## Principali funzionalità

- Monitoraggio automatico delle condizioni degli pneumatici: pressione e temperatura
- Gli avvisi vengono inviati agli autisti e ad altre persone dell'organizzazione, in modo che le situazioni possano essere corrette immediatamente
- Rilevamento di batteria scarica (nei sensori)
- Layout multipli per diversi modelli di veicoli e combinazione di camion e semirimorchio, fino a un massimo di 24 pneumatici. È adatto per trattori, rimorchi, combinazioni trattore/rimorchio, autobus e pullman
- Comunicazione wireless dai sensori all'unità di comunicazione centrale.

## Altre caratteristiche correlate che potrebbero interessarti

- **APP Guida**
- **Analisi del comportamento di guida**
- **Formazione del conducente**
- **Intelligenza della flotta Dashboard avanzato**
- **Gestione e allarmi carburante**

## Impostazioni del modello SMPP in Frotcom



LA GESTIONE  
**INTELLIGENTE DELLA FLOTTA**  
PER LA TUA AZIENDA.

WWW.FROTCOM.COM

**FROTCOM**<sup>®</sup>  
INTELLIGENT FLEETS