

Integrazione con ContiPressureCheck™

Riduci i costi operativi complessivi controllando la pressione degli pneumatici

Frotcom è integrato con il sistema di monitoraggio dei pneumatici ContiPressureCheck™ di Continental. Il sistema misura continuamente la pressione e la temperatura di tutti i pneumatici dei tuoi veicoli, permettendoti di risparmiare carburante, aumentare il chilometraggio e ridurre il rischio di rottura degli pneumatici.

Gli pneumatici della tua flotta supportano letteralmente tutta l'attività dei tuoi veicoli. Non c'è da stupirsi quindi che le condizioni in cui operano abbiano un impatto così grande sui costi e sulla sicurezza.

Ora, con Frotcom, puoi seguire da vicino queste condizioni, in particolare controllando la pressione e la temperatura. Non solo rilevi e persino anticipi i guasti degli pneumatici, ma puoi anche migliorare il chilometraggio totale percorso su ogni pneumatico, mantenendo la pressione degli pneumatici entro l'intervallo consigliato.



© Continental

In che modo possiamo aiutarti

Una volta connesso al sistema di monitoraggio degli pneumatici ContiPressureCheck™ di Continental, con l'accensione inserita, Frotcom ti consente di monitorare la pressione e la temperatura in ogni singolo pneumatico.

Puoi definire i limiti di pressione e temperatura per ciascun veicolo. Se Frotcom rileva una situazione fuori limite, verrà generato un avviso, che può essere inviato al conducente corrispondente e a chiunque altro nell'organizzazione.

** Secondo Continental, puoi ridurre attivamente i costi operativi fino a 1.500 EURO per veicolo all'anno. Questo calcolo si basa su un trattore 4x2 con un semirimorchio a tre assi, che percorre 140.000 km all'anno (prezzo presunto del diesel: 1 €/L), e include un costo stimato di 700 EURO, sempre all'anno, per un guasto relativo a uno pneumatico.*

Poiché gli pneumatici sgonfi possono portare a costi operativi elevati*, la pressione di gonfiaggio di tutti gli pneumatici deve essere mantenuta entro l'intervallo consigliato. Tuttavia, il monitoraggio della pressione degli pneumatici non avviene sempre così frequentemente come dovrebbe.

Monitorando i tuoi pneumatici su base permanente, anche durante il viaggio, ridurrai i costi operativi e ridurrai al minimo il rischio di rottura degli pneumatici.

Benefici

Riduci i costi operativi

Guidando con la corretta pressione dell'aria, si riduce il consumo di carburante e il relativo costo.

Migliora la sicurezza e riduci i tempi di inattività

Il monitoraggio permanente previene i guasti legati agli pneumatici che possono portare a tempi di fermo del veicolo, ritardi sul lavoro e, peggio ancora, incidenti.

Prolunga la durata dello pneumatico

Facendo funzionare i tuoi pneumatici alle condizioni consigliate, aumenti il chilometraggio di ogni pneumatico e mantieni il valore della carcassa del pneumatico e, quindi, la sua ricostruibilità.

Comportamento ecologico

Viaggiando alla corretta pressione di gonfiaggio, i tuoi veicoli non solo riducono il consumo di carburante e riducono l'usura degli pneumatici, ma riducono anche le emissioni di CO₂ e di conseguenza proteggono l'ambiente.

Libera i tuoi autisti per altre attività

Poiché ora il monitoraggio della pressione degli pneumatici viene eseguito automaticamente, non è necessario che gli autisti lo controllino frequentemente. Il loro tempo può essere speso meglio in altre attività.

Come funziona

L'integrazione di Frotcom con il sistema di monitoraggio degli pneumatici ContiPressureCheck™ di Continental utilizza i seguenti componenti:

1. Sensori per pneumatici

Ogni pneumatico è dotato di un sensore per pneumatici wireless alimentato a batteria. I sensori sono montati sul rivestimento interno del pneumatico, all'interno di un alloggiamento in gomma. Quando l'accensione è inserita, misurano continuamente la pressione e la temperatura degli pneumatici.

2. Unità di comunicazione centrale

Tutti i sensori comunicano in modalità wireless con un'unità centrale. Questa unità raccoglie informazioni da tutti i sensori, riguardanti la pressione, la temperatura e lo stato della batteria.

3. Dispositivo di localizzazione Frotcom

Il dispositivo di tracciamento di Frotcom aggiunge i dati raccolti sugli pneumatici ad altri dati arrivati in tempo reale al data center di Frotcom (dati GPS, CANbus, dati, etc.)

4. Stato della batteria

Nel caso in cui Frotcom rilevi che la batteria inserita in un sensore sia scarica, genererà l'avviso corrispondente, in modo che il sensore possa essere sostituito.

5. Trattamento dei dati

I dati relativi agli pneumatici vengono elaborati nel data center di Frotcom e confrontati con gli intervalli prescritti. Se la pressione o la temperatura non rientrano in tali intervalli, vengono generati avvisi. Frotcom può anche caratterizzare automaticamente la caduta di pressione come perdita lenta o perdita rapida.

6. Ricezione di un avviso

Gli avvisi vengono inviati ai conducenti, ad esempio utilizzando l'app Driver di bordo. Pertanto, i conducenti possono reagire di conseguenza e correggere il problema a tempo debito.

7. Semirimorchi

Il sistema è in grado di riconoscere i casi in cui gli autocarri (le testate motrici) sono accoppiati a semirimorchi dotati di sensori per pneumatici. Riconoscerà automaticamente il nuovo semirimorchio e riporterà la pressione e la temperatura dei suoi pneumatici.

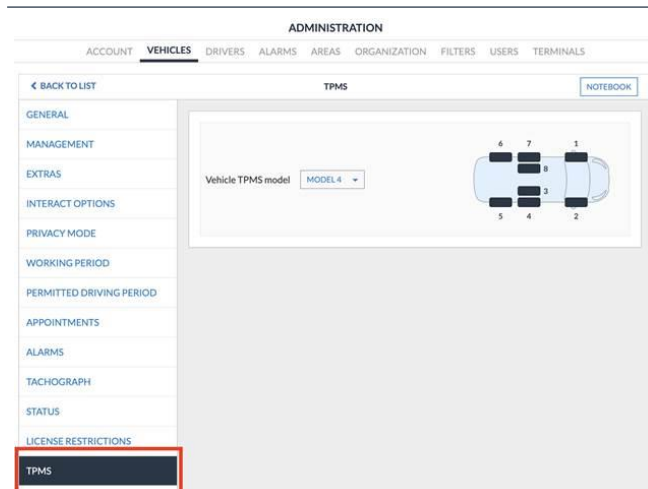
Principali funzionalità

- Monitoraggio automatico delle condizioni degli pneumatici: pressione e temperatura
- Gli avvisi vengono inviati agli autisti e ad altre persone dell'organizzazione, in modo che le situazioni possano essere corrette immediatamente
- Rilevamento di batteria scarica (nei sensori)
- Layout multipli per diversi modelli di veicoli e combinazione di camion e semirimorchio, fino a un massimo di 24 pneumatici. È adatto per trattori, rimorchi, combinazioni trattore/rimorchio, autobus e pullman
- Comunicazione wireless dai sensori all'unità di comunicazione centrale.

Altre caratteristiche correlate che potrebbero interessarti

- **APP Guida**
- **Analisi del comportamento di guida**
- **Formazione del conducente**
- **Intelligenza della flotta Dashboard avanzato**
- **Gestione e allarmi carburante**

Impostazioni del modello SMPP in Frotcom



LA GESTIONE
INTELLIGENTE DELLA FLOTTA
PER LA TUA AZIENDA.

WWW.FROTCOM.COM

FROTCOM[®]
INTELLIGENT FLEETS