

Integration mit ContiPressureCheck™

Reduzieren Sie Ihre Gesamtbetriebskosten durch Kontrolle des Reifendrucks

Frotcom ist mit dem Reifenüberwachungssystem ContiPressureCheck™ von Continental integriert. Das System misst kontinuierlich den Druck und die Temperatur aller Reifen in Ihren Fahrzeugen, wodurch Sie Kraftstoff sparen, die Kilometerleistung erhöhen und das Risiko eines Reifenschadens verringern können.

Die Reifen Ihrer Flotte unterstützen buchstäblich alle Aktivitäten Ihrer Fahrzeuge. Kein Wunder also, dass die Bedingungen, unter denen sie laufen, einen so grossen Einfluss auf Kosten und Sicherheit haben.

Mit Frotcom können Sie diese Bedingungen jetzt genau verfolgen, nämlich durch die Kontrolle von Druck und Temperatur. Sie erkennen und antizipieren nicht nur Reifenpannen, sondern können auch die Gesamtleistung jedes Reifens verbessern, indem Sie den Reifendruck innerhalb des empfohlenen Intervalls halten.



© Continental

Wie wir helfen

Sobald Sie bei eingeschalteter Zündung mit dem Reifenüberwachungssystem ContiPressureCheck™ von Continental verbunden sind, können Sie mit Frotcom den Druck und die Temperatur in jedem einzelnen Reifen überwachen.

Sie können die Druck- und Temperaturgrenzen für jedes Fahrzeug definieren. Wenn Frotcom eine Situation ausserhalb der Grenzen erkennt, wird eine Warnung generiert, die an den entsprechenden Fahrer und jeden anderen in der Organisation gesendet werden kann.

** Laut Continental können Sie die Betriebskosten aktiv um bis zu 1.500 Euro pro Fahrzeug und Jahr senken. Diese Berechnung basiert auf einer 4x2-Zugmaschine mit einem dreiachsigen Auflieger, die 140.000 km pro Jahr fährt (angenommener Dieselpreis: 1 €/L), und einschliesslich geschätzter Kosten von 700 EUR, ebenfalls pro Jahr, z eine Reifenpanne.*

Da Reifen mit zu niedrigem Luftdruck zu hohen Betriebskosten* führen können, sollten alle Reifen den empfohlenen Fülldruck einhalten. Die Überwachung des Reifendrucks erfolgt jedoch nicht immer so häufig, wie es sollte.

Durch die permanente Überwachung Ihrer Reifen, auch während der Fahrt, senken Sie Ihre Betriebskosten und minimieren das Risiko eines Reifenschadens.

Vorteile

Verbessern Sie die Sicherheit und reduzieren Sie Ausfallzeiten

Eine permanente Überwachung verhindert reifenbedingte Pannen, die zu Fahrzeugstillständen, Arbeitsverzögerungen und schlimmer noch zu Unfällen führen können.

Verlängern Sie die Reifenlebensdauer

Indem Sie Ihre Reifen unter den empfohlenen Bedingungen fahren, erhöhen Sie die Kilometerleistung für jeden Reifen und erhalten den Wert des Reifengusses und damit seine Runderneuerungsfähigkeit.

Betriebskosten senken

Durch das Fahren mit dem richtigen Luftdruck reduzieren Sie den Kraftstoffverbrauch und die entsprechenden Kosten.

Umweltfreundliches Verhalten

Durch das Fahren mit dem richtigen Luftdruck senken Ihre Fahrzeuge nicht nur den Kraftstoffverbrauch und den Reifenverschleiss, sondern verringern auch den CO₂-Ausstoss und schonen somit die Umwelt.

Machen Sie Ihre Fahrer frei für andere Aufgaben.

Da die Reifendrucküberwachung jetzt automatisch erfolgt, müssen es Ihre Fahrer nicht mehr häufig überprüfen. Ihre Zeit kann besser für andere Aktivitäten verwendet werden.

Wie das funktioniert

Die Integration von Frotcom mit dem ContiPressureCheck™-Reifenüberwachungssystem von Continental verwendet die folgenden Komponenten:

1. Reifensensoren

Jeder Reifen ist mit einem batteriebetriebenen drahtlosen Reifensensor ausgestattet. Die Sensoren sind auf der Reifeninnenschicht in einem Gummigehäuse montiert. Bei eingeschalteter Zündung messen sie kontinuierlich Reifendruck und -temperatur.

2. Zentrale Kommunikationseinheit

Alle Sensoren kommunizieren drahtlos mit einer Zentraleinheit. Dieses Gerät sammelt Informationen von allen Sensoren zu Druck, Temperatur und Batteriestatus.

3. Frotcom-Tracking-Gerät

Das Ortungsgerät von Frotcom hängt die gesammelten Reifendaten an andere Daten an, die in Echtzeit an das Rechenzentrum von Frotcom gesendet werden (GPS-Daten, CANBus, Daten usw.).

4. Batteriestatus

Falls Frotcom feststellt, dass die in einem Sensor eingebaute Batterie schwach ist, wird eine entsprechende Warnung generiert, damit der Sensor ausgetauscht werden kann.

5. Datenverarbeitung

Die reifenbezogenen Daten werden im Rechenzentrum von Frotcom verarbeitet und mit den vorgeschriebenen Intervallen verglichen. Wenn der Druck oder die Temperatur ausserhalb dieser Intervalle liegen, werden Warnungen generiert. Frotcom kann auch automatisch den Druckabfall als langsam leckend oder schnell leckend charakterisieren.

6. Empfangen einer Warnung

Warnungen werden an die Fahrer gesendet, beispielsweise über die integrierte Fahrer-App. So können Fahrer entsprechend reagieren und das Problem rechtzeitig beheben.

7. Sattelanhänger

Das System ist in der Lage, Fälle zu erkennen, in denen LKW (die Zugmaschinenköpfe) mit Sattelaufliegern gekoppelt sind, die mit Reifensensoren ausgestattet sind. Es erkennt automatisch den neuen Auflieger und meldet Druck und Temperatur seiner Reifen.

Haupteigenschaften

- Automatische Überwachung des Reifenzustands: Druck und Temperatur
- Warnungen werden an Fahrer und andere Personen in der Organisation gesendet, sodass Situationen sofort korrigiert werden können
- Erkennung von schwacher Batterie (in Sensoren)
- Mehrere Layouts für verschiedene Fahrzeugmodelle und Kombinationen aus LKW und Auflieger, bis zu maximal 24 Reifen. Es eignet sich für Traktoren, Anhänger, Zugmaschinen-Anhänger-Kombinationen sowie Busse und Reisebusse
- Drahtlose Kommunikation von Sensoren zur zentralen Kommunikationseinheit.

Other related features you might be interested in

- Fahrer App
- Analyse des Fahrverhaltens
- Fahrertraining
- Hochentwickeltes Dashboard
- Kraftstoffmanagement

TPMS model mit Frotcom

The screenshot shows the 'ADMINISTRATION' interface for Frotcom. The 'VEHICLES' tab is active. On the left, a sidebar menu lists various configuration options: GENERAL, MANAGEMENT, EXTRAS, INTERACT OPTIONS, PRIVACY MODE, WORKING PERIOD, PERMITTED DRIVING PERIOD, APPOINTMENTS, ALARMS, TACHOGRAPH, STATUS, LICENSE RESTRICTIONS, and TPMS. The 'TPMS' option is highlighted with a red box. The main content area shows the 'TPMS' configuration for a specific vehicle, including a dropdown menu for 'Vehicle TPMS model' set to 'MODEL 4' and a diagram of a vehicle chassis with 7 tires numbered 1 through 7.

DAS INTELLIGENTE
FLOTTENMANAGEMENT
FÜR IHR UNTERNEHMEN.

WWW.FROTCOM.COM

FROTCOM[®]
INTELLIGENT FLEETS