

# Интеграција со ContiPressureCheck™

## Намалете ги вкупните оперативни трошоци со контролирање на притисокот во гумите

Фротком е интегриран со системот за следење гуми ContiPressureCheck™ на Continental. Системот постојано го мери притисокот и температурата на сите гуми во вашите возила, овозможувајќи ви да заштедите гориво, да ја зголемите километражата и да го намалите ризикот од дефект на гумите.

Гумите на вашиот возен парк буквално ја поддржуваат целата активност на вашите возила. Не е ни чудо што условите во кои работат имаат толку големо влијание врз трошоците и безбедноста. Сега, со Фротком, можете внимателно да ги следите овие услови, имено со контролирање на притисокот и температурата. Не само што откривате, па дури и предвидувате дефекти на гумите, туку можете и да ја подобрите вкупната помината километража на секоја гума, со одржување на притисокот во гумите во препорачаниот интервал.



© Continental

## Како помагаме

Откако ќе се поврзете со системот за следење гуми ContiPressureCheck™ на Continental со вклучен контакт, Фротком ви овозможува да го следите притисокот и температурата во секоја поединечна гума.

Можете да ги дефинирате ограничувањата на притисокот и температурата за секое возило. Ако Фротком открие ситуација надвор од границите, ќе се генерира предупредување, кое може да се испрати до соодветниот возач и до кој било друг во организацијата.

*\* Според Continental, можете активно да ги намалите оперативните трошоци до 1.500 евра по возило годишно. Оваа пресметка се заснова на влекач 4 x 2 со полуприколка со три оски, кој вози 140.000 км годишно (претпоставена цена на дизелот: 1 €/L), и вклучувајќи проценет трошок од 700 евра, исто така годишно, за еден инцидент поврзан со дефект на гуми.*

Бидејќи недоволно напумпаните гуми може да доведат до високи работни трошоци\*, притисокот на сите гуми треба да се одржува во препорачаниот интервал. Сепак, следењето на притисокот во гумите не се случува секогаш толку често колку што треба.

Со следење на вашите гуми на постојана основа, дури и додека патувате, ќе ги намалите трошоците за работа и ќе го минимизирате ризикот од дефект на гумите.

## Бенефиции

### Намалете ги оперативните трошоци

Со возење со правилен воздушен притисок, ја намалувате потрошувачката на гориво и соодветните трошоци.

### Подобрете ја безбедноста и намалете ги застојот

Постојаното следење спречува дефекти поврзани со гумите што може да доведат до прекини на возилата, доцнење на работните места и, уште полошо од тоа, несреќи.

### Продолжете го животниот век на гумите

Со возење на пневматиците според препорачаните услови, ја зголемувате километражата за секоја гума и ја одржувате вредноста на надворешниот дел на гумата, а со тоа и нејзината повторна томливост.

### Еко-пријателско однесување

Со патување со правилен притисок на наддување, вашите возила не само што ја намалуваат потрошувачката на гориво и го намалуваат абењето на гумите, туку ги намалуваат и емисиите на CO<sub>2</sub> и последователно ја штитат животната средина.

### Ослободете ги возачите за други задачи

Бидејќи следењето на притисокот во гумите сега се врши автоматски, не треба вашите возачи често да го проверуваат. Нивното време може подобро да се потроши на други активности.

"Since we fitted our vehicles with tire sensors, we haven't had any tire related downtimes!"

## Како работи

Интеграцијата на Фротком со системот за следење гуми ContiPressureCheck™ на Continental ги користи следните:

### 1. Сензори за гуми

Секоја гума е опремена со безжичен сензор за гуми на батерији. Сензорите се монтирани на внатрешната обвивка на гумата, внатре во гуменото куќиште. Кога контактот е вклучен, тие постојано го мерат притисокот и температурата во гумите.

### 2. Централна комуникациска единица

Сите сензори комуницираат безжично со централна единица. Овој уред собира информации од сите сензори, во врска со притисокот, температурата и статусот на батеријата.

### 3. Уред за следење на Фротком

Уредот за следење на Фротком ги додава податоците за гумите собрани на други податоци што се испраќаат во реално време до центарот за податоци на Фротком (GPS податоци, CANBus, податоци итн.)

### 4. Статус на батеријата

Во случај Фротком да открие дека батеријата вградена во сензорот е празна, ќе го генерира соодветното предупредување, така што сензорот може да се замени.

### 5. Обработка на податоци

Податоците поврзани со гумите се обработуваат во центарот за податоци на Фротком и се споредуваат со пропишаните интервали. Ако притисокот или температурата падне надвор од тие интервали, се генерираат предупредувања. Фротком исто така може автоматски да го карактеризира паѓањето на притисокот како бавно или брзо протекување.

### 6. Добивање предупредување

Предупредувањата се испраќаат до возачите, на пример со користење на апликацијата за возачи. Оттука, возачите можат соодветно да реагираат и да го поправат проблемот навремено.

### 7. Полуприколки

Системот може да ги признае случаите во кои камионите (главите на тракторот) се споени со полуприколки опремени со сензори за гуми. Автоматски ќе ја препознае новата полуприколка и ќе го пријави притисокот и температурата на нејзините гуми.

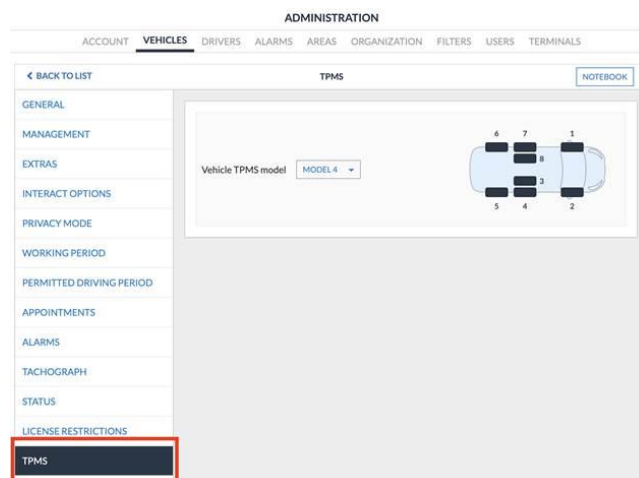
## Главни карактеристики

- Автоматско следење на условите на гумите: притисок и температура
- Известувањата се испраќаат до возачите и другите луѓе во организацијата, за да може веднаш да се поправат ситуациите
- Откривање на слаба батерија (во сензорите)
- Повеќекратни распореди за различни модели на возила и комбинација на камион и полуприколка, до максимум 24 гуми. Погоден е за влекачи, приколки, комбинации влекач/приколка, како и автобуси и двоспратни автобуси
- Безжична комуникација од сензорите до Централната комуникациска единица.

## Други сродни карактеристики што може да ве интересираат

- Управување со горивото
- Анализа на возачкото однесување
- Напредна контролна табла
- Обука на возачи
- Апликација за возачи

## Поставување на ССПГ моделот во Фротком



ИНТЕЛИГЕНТНО  
МЕНАЏИРАЊЕ НА ФЛОТА  
ЗА ВАШАТА КОМПАНИЈА.