

Heeft u een voertuig van meer dan 3,5 ton totaal gewicht - categorie M2, M3, N2 of N3? Bent u op zoek naar een eenvoudige en handige manier om tol te betalen in Bulgarije?

**Wij kunnen u helpen!**

## OVERZICHT

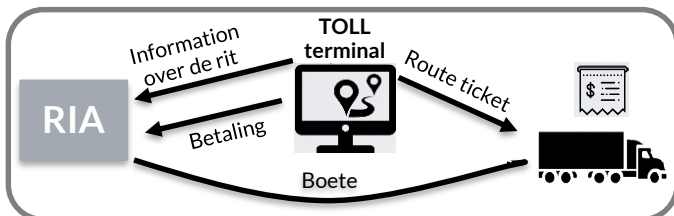
**Frotcom integratie met DToll, is een applicatie ontwikkeld en eigendom van DAK-22 (Toll Declaration Provider). U kunt de gereden tol segmenten in Bulgarije van uw voertuigen betalen aan de controlerende autoriteit RIA (Road Infrastructure Agency).**

Per 1 maart 2020 is in Bulgarije een elektronisch tolsysteem op afstand ingevoerd op in totaal 3.115 km van het Bulgaarse wegennet (snelwegen, snelwegen en hoofdwegen). Voor alle motorvoertuigen van meer dan 3,5 ton categorie M2, M3, N2 en N3 worden kosten betaald.

**Er zijn vier opties voor het betalen van tol in Bulgarije:**

### 1. Route ticket

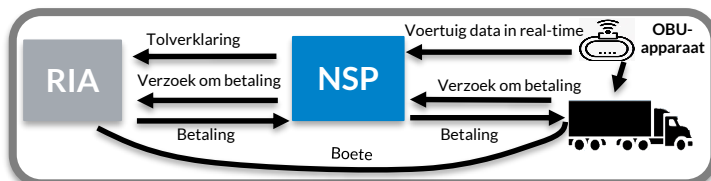
Aanbevolen voor sporadische ritten. Het ticket is 24 uur geldig vanaf het moment van bevestiging. De houder moet het kopen voor de reis, een start- en eindpunt instellen, evenals een aantal tussenliggende punten langs de route.



### 2. Via OBU-apparaat

De National Service Provider (NSP) levert een OBU-apparaat dat gegevens van het voertuig naar het tolsysteem verzendt.

In elke OBU worden bedrijfs- en voertuiggegevens ingevoerd. Het NSP verzamelt de gegevens en legt een toloverklaring neer bij het Agentschap weginfrastructuur (RIA) met informatie van het voertuig. RIA berekent de vergoeding en rekt het door aan de NSP, die het later doorrekent aan de gebruiker van het voertuig. Elke NSP heeft zijn eigen manier van rapporteren, betalen en werken met klanten.



### 3. Via telematics GPS apparaat

De PDD (Provider of Declared Data - Frotcom in dit geval) dient de ontvangen gegevens van het GPS-trackingapparaat in bij NSP en stuurt deze door naar RIA.

### 4. Via EETS\* Provider / boordapparaat



\*European Electronic Toll Service.

Opmerking: Eventuele boetes opgelegd door de RIA gaan rechtstreeks naar de gebruiker van het voertuig.

## VOORDELEN

### Zonder het werkproces uit te stellen

- Ga binnen 1 werkdag aan de slag nadat RIA de lijst met de geautoriseerde voertuigen voor het gebruik van tolwegen heeft bijgewerkt.
- Voertuigen hoeven niet naar een OBU (on-board unit) installatiewerkplaats.
- Voertuigen worden geregistreerd "zonder te stoppen", waardoor reizen sneller en veiliger is voor bestuurders.

### Bewustzijn

- Ontvang realtime voertuiginformatie.

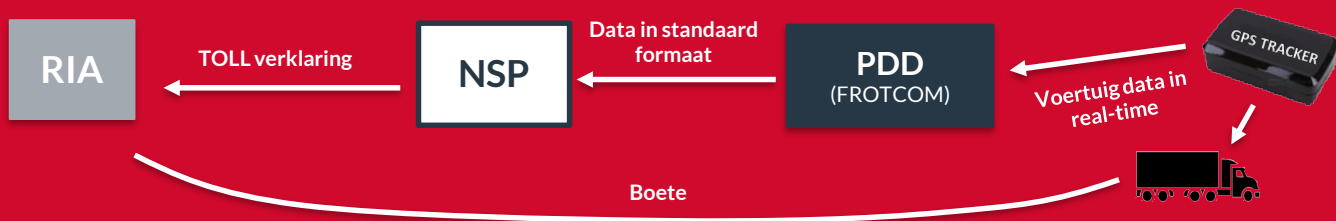
### Bespaar geld

- U hoeft geen extra apparatuur aan te schaffen.
- De goedkoopste en snelste manier om tol te betalen.
- Het telematica-apparaat wordt voor verschillende doeleinden tegelijkertijd gebruikt.

### Veiligheid

- Maak je geen zorgen over het verkeerd invoeren van informatie. Eenmaal correct ingevoerd in de aanvraag, worden gegevens automatisch aan RIA ingediend zonder dat ze opnieuw hoeven te worden ingevoerd.

# Hoe werkt het systeem met het Frotcom GPS-apparaat?



## HOE HET WERKT

Zodra u de optie hebt gekozen voor het declareren en betalen van uw tol via de gegevens die u van het GPS-volgapparaat heeft ontvangen, moet u een tripartiete overeenkomst aangaan met onze integratiepartner DAK-22 (TDP - Tolaangifteprovider) en de National Service Provider (NSP).

Positiegegevens, gereden kilometers, aantal assen, Euro-categorie en andere voertuiggegevens worden elke 10 seconden door het GPS-apparaat gedetecteerd en verwerkt om de nauwkeurigheid te garanderen.

Frotcom, als aanbieder van gedeclareerde gegevens (PPD), verstrekt de gegenereerde gegevens voor het voertuig aan de NSP, die het omzet in tolaangiften en deze aan RIA voorlegt om de verschuldigde tolgelden te berekenen. RIA controleert de verstrekte informatie en geeft een antwoord op het verschuldigde bedrag van het betrokken voertuig. De gebruiker van het voertuig is dan verplicht om dit bedrag te betalen. Frotcom is niet betrokken bij het proces van het betalen van de verschuldigde tol.

Als u tol wilt aangeven met Frotcom, moet u de service activeren en moet u gegevens invoeren in het systeem voor elk van de voertuigen in uw wagenpark - bedrijfsnaam, BTW-nummer, kentekenplaat, assen, totaalgewicht, emissieklasse, land van registratie, of deze nu aan een aanhangwagen is bevestigd, enz. Op basis van deze informatie worden de tolgelden berekend. Daarom is het belangrijk dat de gegevens die de gebruikers in het systeem invoeren correct zijn en overeenkomen met de registratiedocumenten van het voertuig, om sancties te voorkomen.

Alle gegevens in het systeem kunnen in real time worden gewijzigd wanneer dat nodig is, door de gebruikers.



## Vereisten

Om gegevens te declareren, tol te betalen en de voertuigen in real time te beheren:

- Een Frotcom GPS tracker – FMC130, FMC150, FMC640, C4MAX, C4MAX Lite, GV65, GV300CAN, GV65, GV300CAN, C4MAX of C4MAX Lite tracking apparaat geïnstalleerd door Frotcom;
- Activeer de service Gedetailleerde tracking (Tussentijdse posities-2 sec.) \*;
- Teken een servicecontract.

\* Extra betaalde service.

## Andere gerelateerde functies waarin u mogelijk geïnteresseerd bent

- Het declareren van tol in Hongarije (Hu-Go)
- Brandstofcontrole (CANBus)
- Personeelsbeheer
- Rijgedraganalyse
- Automatische bestuurdersidentificatie
- Geïntegreerd navigatiesysteem

HET INTELLIGENTE  
FLEET MANAGEMENT  
VOOR UW BEDRIJF

WWW.FROTCOM.COM

**FROTCOM**<sup>®</sup>  
INTELLIGENT FLEETS