



7 СОВЕТИ

за поедноставување на

Управување со времето на возење



Од Клајв Тејлор
Комерцијален директор
FROTCOM INTERNATIONAL

Кој треба да го прочита овој труд?

CEOs | COOs | МЕНАџЕРИ НА ВОЗЕН ПАРК

Откријте како Фротком го рационализира управувањето со податоците од тахографот.

Овој труд покажува како можете да го поедноставите управувањето со податоците од тахографот и времето на возење на вашиот возач, отклучувајќи поголема ефикасност и продуктивност за вашата компанија, истовремено избегнувајќи ги значителните казни што произлегуваат од неусогласеноста. Која е очекуваната добивка од користењето на телематиката на возниот парк?

- Заштедете време
- Подобрете го задоволството на клиентите
- Намалете ги казните
- Подобрете ја безбедноста на возачот

Вовед

Рационализирајте го управувањето со возењето и работното време на вашиот возен парк

Вашите операции треба да се одвиваат што е можно побрзо и непречено, но секогаш во границите на законот. Ова вклучува, на пример, ограничување на времето на возење, максимална брзина и контрола на температурата на товарот. Иако овие прописи се на сила за да се заштитат работниците и потрошувачите, обезбедувањето усогласеност не е нужно едноставна задача.

Европската регулатива (ЕЗ) 561/2006 и поновиот Пакет за мобилност I на ЕУ, обезбедуваат заеднички сет на правила на ЕУ за максимално дневно и двонеделно време на возење, како и дневни и неделни минимални периоди за одмор за сите возачи на патен транспорт и возила за превоз на патници. Овие правила имаат за цел да:

- подобрување на работните услови;
- подобрување на безбедноста на возачот;
- поттикнување на поеколошко возење;
- обезбедување фер конкуренција меѓу транспортните компании.

За возните паркови со возила над 2,5 Т, управувањето со достапноста на возачите, времето на возење, работа и одмор е од клучно значење за законската усогласеност и безбедноста на возачот. Софтверот за управување со возен парк, како што е Фротком, има за цел да го олесни овој товар, правејќи го управувањето со возниот парк достапно.

Овој документ прикажува како ја постигнуваме оваа цел.

- Инстант пристап до времето на возење
- Точна пресметка на ЕТА
- Автоматско управување со податоци за тахограф
- Далечинска помош за тахограф
- Проактивно следење на усогласеноста
- Рационализирање на управувањето со датотеките со тахограф со услуга за хостирање на компаниски картички за тахограф
- Активни увиди од тахограф



1. Моментален пристап до времето на возење

Познавањето на моменталните времиња на возење и ограничувањата на возачите е од суштинско значење за ефективно управување со возниот парк.

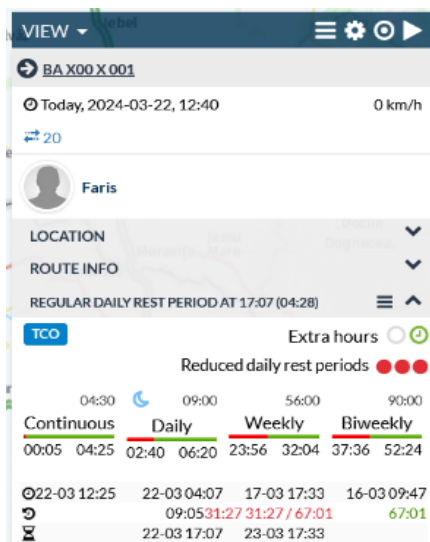
На пример, потребното време за одмор на возачите значително ќе влијае на извршувањето на рутата и може да го загрози проценетото време на пристигнување на вашите возила (ETA) до локациите на клиентите. Работните места може разумно да се распределат само знаејќи ги часовите на возење што остануваат достапни за вашите возачи.

Со софтверот за управување со возен парк, можете да пристапите до податоците за времето на возење во реално време за сите ваши возачи, овозможувајќи информирани одлуки и ефикасна распределба на ресурсите.



Обезбедува сеопфатен преглед на сите времиња на возење, вклучувајќи континуирани, дневни, неделни и двонеделни податоци за секој возач во вашиот возен парк. Овој детален увид ви овозможува прецизно да го измерите преостанатото време на возење и да ги идентификувате отстапувањата од редовните часови на возење, како што се намалениот дневен одмор или дополнителни часови.

Исто така, ви овозможува детално да ги испитате поединечните времиња на возење за поконцентрирана анализа. Можете прецизно да го одредите времето на возење со пристап до одредени профили на возачи, следење на придржувањето кон законските прописи и обезбедување на безбедни практики за возење.

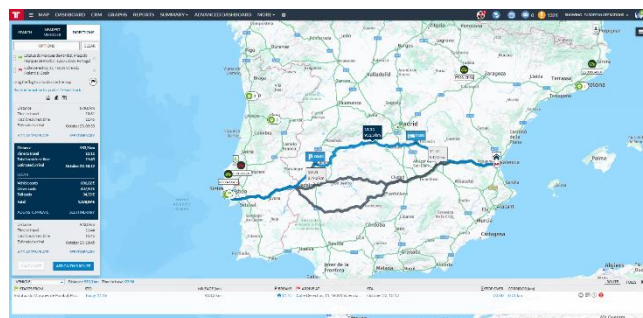


Оваа функционалност може да се прошири на вашите возачи преку апликацијата за возачи на Фротком, овозможувајќи им лесен пристап до времето на возење. Возачите можат да ја користат апликацијата за да ги прегледаат часовите на возење, да ја потврдат усогласеноста со барањата за периодот на одмор и да дадат приоритет на безбедноста на патот.

2. Точна пресметка на ETA

За да се обезбеди попрецизно проценето време на пристигнување (ETA) при планирање на патување, важно е да се земат предвид факторите како што се ограничувањата на времето на возење, растојанието, сообраќајните услови и неопходните паузи на рутата.

Многу системи за управување со возен парк обезбедуваат точни ETA со разгледување на сите аспекти на патувањето, вклучително и задолжителните периоди за одмор. Овој пристап го подобрува задоволството на клиентите нудејќи реални времиња на пристигнување и ја зголемува оперативната ефикасност преку оптимизирано распоредување и распределба на ресурси.



Одликата за планирање и следење на рутата на Фротком ја прикажува рутата и неопходните паузи, како што се одмор од 45 минути или ноќевање. Оваа сеопфатна визуелизација ви овозможува да ја видите временската линија на патувањето и да донесувате информирани одлуки во врска со изборот на рутата и времето.

Откако ќе се финализира планирањето на рутата, Фротком пресметува точна ETA врз основа на планираната рута, земајќи ги предвид потребните паузи. Оваа пресметана ETA е сигурен репер за закажување испораки и управување со очекувањата на клиентите.

Клиентите имаат корист од реални предвидувања за пристигнување, подобрување на задоволството и лојалноста.

3. Автоматско управување со податоци за тахограф

Исполнувањето на законските обврски поврзани со поднесувањето тахограф може да биде сложено и одзема многу време. Меѓутоа, со Фротком, овој процес станува непрекорен и ефикасен.

Рачното преземање бара земање на картичката на компанијата за преземање од секое возило. Далечинските преземања ја автоматизираат оваа работа, поедноставувајќи го процесот и заштедувајќи време.

Поедноставете го вашиот живот со автоматизирање на процесот на преземање на датотеки со тахограф со далечински преземања на тахограф (RTD).

Придобивки од далечинското преземање тахограф (RTD)

Административна ефикасност

Со консолидирање на сите податоци за тахографот на една достапна локација, се минимизира документацијата и административните оптоварувања.

Подготвеност за инспекција

Со сите потребни податоци што се лесно достапни, помага да се намали притисокот од инспекциите, да се обезбеди усогласеност и да се избегнат казни.

Усогласеност со регулативата

Контролните табли и извештаи обезбедуваат јасен увид во регулативите за часовите на возачот и стандардите за тахограф, олеснувајќи го придржувањето и минимизирајќи ги ризиците.

Следење во реално време

Мониторинг во реално време на статусот на тахографот на возачите на интерактивни мапи што овозможува информирано донесување одлуки и проактивно управување со проблеми.

Конфигурација на аларми

Конфигурирајте персонализирани предупредувања и известувања за претстојните прекршувања на часовите на возачот, овозможувајќи навремено решавање на проблемите и избегнување казни.

Алармите може да се активираат во случај на исклучоци, што ќе ви овозможи проактивно да ги решавате проблемите и да избегнете изненадувања.

Со казните за неусогласеност кои достигнуваат до 6.000 евра (5.000 фунти), системите за управување со возен парк обезбедуваат мир на умот и обезбедуваат непречено почитување на прописите.

4. Помош за преземање далечински тахограф

Придржувањето кон ЕУ регулативите за време на возачите е најважно во управувањето со возниот парк. Далечинското преземање тахограф на Фротком го олеснува навременото преземање на податоци, осигурувајќи дека возните паркови се придржуваат до утврдените правила и го ублажуваат ризикот од казни.

Автоматското планирано преземање податоци од возила може да ви помогне да се усогласите со регулативите на ЕУ кои наложуваат такви преземања најмалку на секои 90 дена. Дополнително, вие или некој од вашиот тим мора да ги преземате датотеките на возачот на секои 28 дена. Со софтверот за управување со возен парк, можете да се осигурате дека овие интервали се исполнети, спречувајќи ги пропустите на усогласеноста и потенцијалните казни.

Способностите за следење во реално време обезбедени од Фротком ви овозможуваат да останете внимателни во однос на статусот на усогласеност.

Размислете за сценарио каде што преземањата на податоците за тахограф се закажуваат на 1-ви секој месец. Фротком визуелно го прикажува овој распоред, овозможувајќи ви лесно да ја следите усогласеноста. Во хипотетички случај кога преземањето податоци на едно возило е одложено до 6-ти април поради непредвидени околности, Фротком веднаш ги известува корисниците за ова отстапување, овозможувајќи брза корективна акција.

Vehicle ID	Vehicle Name	Company	Periodicity	Last File Rec.	Status
1000000001	WAG 1000000001	WAG 1000000001	Every 1 of the...	October 2, 2018	Normal
1000000002	WAG 1000000002	WAG 1000000002	Every 1 of the...	October 1, 2015	Normal
1000000003	WAG 1000000003	WAG 1000000003	Every 1 of the...	October 1, 2012	Normal
1000000004	WAG 1000000004	WAG 1000000004	Every 1 of the...	October 1, 2012	Normal
1000000005	WAG 1000000005	WAG 1000000005	Every 1 of the...	October 1, 2012	Normal
1000000006	WAG 1000000006	WAG 1000000006	Every 1 of the...	October 1, 2012	Normal
1000000007	WAG 1000000007	WAG 1000000007	Every 1 of the...	October 1, 2012	Normal
1000000008	WAG 1000000008	WAG 1000000008	Every 1 of the...	October 1, 2012	Normal
1000000009	WAG 1000000009	WAG 1000000009	Every 1 of the...	October 1, 2012	Normal
1000000010	WAG 1000000010	WAG 1000000010	Every 1 of the...	October 1, 2012	Normal

Сите преземени датотеки од тахограф се безбедно складираани во софтверот на Фротком најмалку една година, надминувајќи ги регулаторните барања. Ова осигурува дека возните паркови можат да пристапат до документацијата за усогласеност, која може да биде непроценлива за време на ревизии, инспекции или правни постапки.

Податоците за тахограф се вреден ресурс за управување за менаџерите на возниот парк, обезбедувајќи бенефиции надвор од обичната усогласеност.

5. Проактивно следење на усогласеноста

Обезбедувањето усогласеност со законските обврски е од клучно значење за операциите за управување со возниот парк. Систем за управување со возен парк треба да ве предупреди за потенцијални проблеми и прекршувања со тоа што автоматски ќе прима предупредувања кога работите не функционираат како што треба. Вообичаените аларми вклучуваат:

- Пропуштени преземања на тахограф;
- Истекување на картичката за возачот;
- Истекување на картичката на компанијата;
- Кога возилата треба да се вратат за да се избегне прекршување на прописите за „мобилност“.

Дополнително, може да се постават други предупредувања за да ве потсетат на претстојните проблеми со усогласеноста, како на пример кога возилата се приближуваат до ограничувањата од 7 дена за каботажа. Казните за непочитување на правилата за каботажа може да изнесуваат и до 15.000 € (13.000 фунти).

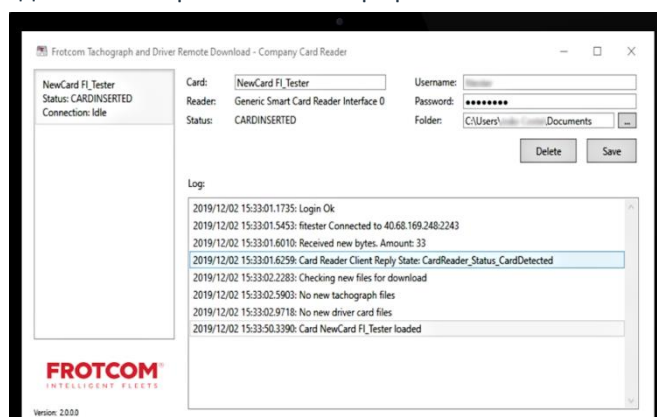
Овој проактивен пристап им помага на менаџерите на возниот парк да останат пред регулаторните барања и да ги избегнат потенцијалните казни.



6. Рационализирање на управувањето со тахографските датотеки со услугата за хостирање на компаниски картички за тахограф

За да ги преземете тахографските датотеки, потребна ви е компаниска картичка за да ја овластите. Картичката на компанијата ги заклучува податоците за тахографот за вашата компанија, обезбедувајќи ја приватноста и заштитата на вашите возила и информации за возачите.

Автентикацијата на службената картичка се спроведува од далечина преку процесот на далечинско преземање тахограф.



За да се обезбеди успешна автентикација и да се овозможи преземање датотеки, важно е службената картичка постојано да е поврзана на интернет. Ова може да биде предизвик за многу организации.

Еве неколку вообичаени причини зошто картичката на компанијата може да ја изгуби својата интернет врска:

- Компјутерот се користи за други задачи, бидејќи не е посветен само на Читачот на картички;
- Компјутерот влегува во режим на хибернација или мирување;
- Антивирусниот заштитен сид го блокира пристапот;
- Проблеми со инсталирање софтвер од трета страна (апликација Card Reader), особено во поголеми организации;
- Корисниците што ги исклучуваат компјутерите после работа;
- Картичката е отстранета за рачно преземање или не е правилно вметната во Читачот на картички.

Решението е да се користи услуга за хостирање на компаниски картички. Давателот на услугата на оваа услуга безбедно ја складира картичката на компанијата, осигурувајќи дека секое барање за преземање податоци за тахограф е автентичирано и лесно достапно за преземање.

7. Активни увиди од податоците за тахографот

Податоците од тахографот содржат вредни сознанија кои можат значително да ги подобрат деловните операции и да обезбедат усогласеност со регулативата.

Користењето на софтвер од реномирани компании за да помогне во анализата на информациите за тахографот, ви дава вредни акциони податоци:

A. Известете ги возачите за прекршоци

Законски е потребно вашите возачи да бидат информирани и да се погрижат да разберат каде прекршиле. Деталните писма за прекршување може да се генерираат автоматски, обезбедувајќи јасни информации за возачот.

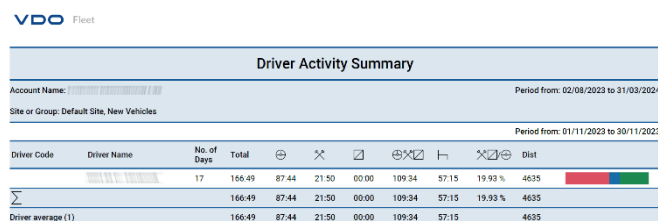


Б. Анализа за брзо возење во реално време

Додека податоците од тахографот можат да дадат вредни сознанија за инцидентите со брзо возење, Фротком оди чекор понатаму, нудејќи анализа за брзото возење во реално време. Возните паркови можат да примаат предупредувања директно на нивните паметни телефони, преку е-пошта или СМС, овозможувајќи итна интервенција за да се одговори на однесувањето на брзината и да се подобри безбедноста на патиштата..

В. Рационализирани пресметки за плаќање на возачот

Со податоците од тахографот кои прецизно го снимаат работното време на возачите¹, Фротком го поедноставува процесот на пресметување на платите. Со искористување на овие податоци, организациите можат да обезбедат точни и навремени плаќања на возачите, минимизирајќи ги грешките и споровите додека промовираат правичност и транспарентност во управувањето со платите.



Г. Архивирање на податоци за усогласеност

Во согласност со европските регулативи, Фротком го олеснува архивирањето на податоците за тахографот, осигурувајќи дека флотите ги задржуваат податоците најмалку една година² и ги прават лесно достапни за извршителите доколку се побараат. Овој процес на архивирање на податоци им помага на возните паркови да ги исполнат законските обврски додека го минимизираат административниот товар и ризикот.

¹ Фротком се интегрира со Continental VDO Fleet, главен играч во индустријата за тахограф.

² Правилата се разликуваат во зависност од земјата.

Дополнителни придобивки од увидите на тахографот

- Автоматските преземања заштедуваат време и пари, рационализирајќи го процесот на собирање податоци и зголемувајќи ја оперативната ефикасност.
- Картата за резултати за управување обезбедува навремени предупредувања за прекршоци на возачот, овозможувајќи им на возните паркови проактивно да ги решаваат проблемите со усогласеноста и да избегнуваат казни.
- Безбедното управување со податоци базирано на облак обезбедува пристап до критични информации во секое време, каде било, овозможувајќи ви да донесувате информирани одлуки во движење.

Сеопфатен пакет за известување

Фротком и VDO Fleet нудат сеопфатен пакет со извештаи со над 25 извештаи што може да се конфигурираат прилагодени на вашите потреби. Овие извештаи покриваат различни аспекти на перформансите на возачот и возилото, вклучувајќи:

- Извештај за управување
- Извештај за платите
- Писма за прекршување
- Денови што недостасуваат
- Километражата што недостасува на возилото

Заклучоци

Управувањето со возниот парк е предизвикувачка задача!

Менаџерите на возниот парк секојдневно се соочуваат со бројни предизвици.

Софтверот за управување со возен парк е тука за да ви го олесни животот. Тоа може да ви помогне да:

- Заштедите време
- Го подобрите задоволството на клиентите
- Ги намалите казните
- Ја подобрите безбедноста на возачот



За повеќе информации за тоа како Фротком може да направи револуција во управувањето со вашиот возен парк и да одговори на вашите деловни потреби, посетете ја www.frotcom.com. Нашиот посветен тим ќе обезбеди решенија и стручни насоки за оптимизирање на работењето на вашиот возен парк..



Нашиот софтвер ги содржи сите функции што ви се потребни за управување со вашиот возен парк, без оглед на индустријата во која работите. Откријте како можеме да помогнеме.

За авторот

Клајв Тејлор е комерцијален директор на Фротком Интернационал, водечки снабдувач на интелигентни решенија за управување со возниот парк. Клајв работи во следење возила и управување со возниот парк од 2008 година.