



6 ÉTAPES

pour la migration de votre flotte
vers les véhicules électriques



par Gisela Batalha
Directrice de la communication
Frotcom International

À qui s'adresse ce document ?

CHEFS DE LA DIRECTION | COO | GESTIONNAIRES DE
FLOTTE | RESPONSABLES DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

Ce livre blanc s'adresse aux gestionnaires de flotte, aux responsables du développement durable et aux chefs d'entreprise qui envisagent de passer à une flotte de véhicules électriques (VE) ou qui la transitionnent. Il donne un aperçu des implications pratiques, environnementales et financières du passage aux VE. Il s'agit d'une ressource précieuse pour toute industrie qui dépend du transport automobile, de la logistique et du transport aux secteurs de la construction et des services.

Introduction

L'avenir de l'industrie automobile est indéniablement électrique. Alors que les préoccupations environnementales grandissent et que les gouvernements appliquent des réglementations plus strictes en matière d'émissions, la transition vers les véhicules électriques (VE) prend de l'ampleur. Le passage des véhicules à moteur à combustion interne (ICE) à une flotte électrique présente des défis et des opportunités pour les entreprises qui dépendent de l'exploitation d'une flotte. Ce livre blanc propose un guide complet sur la façon dont un logiciel de gestion de flotte, comme Frotcom, peut simplifier cette transition. En mettant en œuvre les stratégies décrites ici, vous pouvez :

- atteindre les objectifs environnementaux
- réduire les coûts d'exploitation
- améliorer l'efficacité de votre flotte
- améliorer la satisfaction des conducteurs
- créer un avantage concurrentiel durable sur le marché.

1. Le virage vers les véhicules électriques : pourquoi il se produit

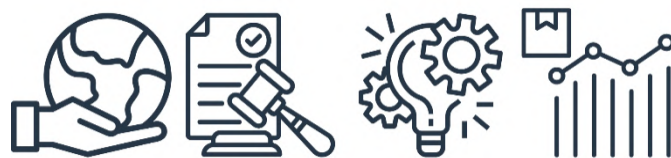
Les véhicules électriques semblent être la voie la plus viable dans le secteur automobile. Alors que les préoccupations environnementales deviennent de plus en plus pressantes et que les gouvernements du monde entier appliquent des réglementations plus strictes en matière d'émissions, la transition vers les véhicules électriques s'accélère. Des alternatives plus propres et plus efficaces remplacent les véhicules à moteur à combustion interne traditionnels. Ce mouvement est stimulé par des investissements substantiels de la part des chefs de file de l'industrie et des politiques gouvernementales visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre et à promouvoir le transport durable.



Principaux moteurs de la révolution des véhicules électriques :

- **Impact environnemental** : Le secteur des transports est un contributeur majeur aux émissions mondiales, et les VE peuvent réduire considérablement cet impact.
- **Pressions réglementaires** : Des politiques telles que l'Accord de Paris et le Pacte vert pour l'UE favorisent la réduction des émissions, et de nombreux pays fixent des dates limites pour éliminer progressivement les véhicules à moteur à combustion interne.
- **Avancées technologiques** : Les améliorations apportées à la technologie des batteries, à l'infrastructure de réapprovisionnement en énergie et à la conception des véhicules rendent les véhicules électriques plus pratiques et abordables pour une adoption généralisée.
- **Dynamique du marché** : La demande croissante d'options de transport plus écologiques et la baisse des coûts des VE entraînent un changement rapide du comportement des consommateurs et des entreprises.

Comprendre les forces motrices derrière le passage aux véhicules électriques fournit une base solide pour prendre des décisions éclairées. Dans ce contexte, la prochaine étape consiste à planifier efficacement votre transition, en vous assurant que votre flotte est bien positionnée pour tirer parti des avantages de l'électrification.



2. Planifier votre transition : une approche axée sur les données

La transition vers une flotte de véhicules électriques nécessite une planification minutieuse et une compréhension approfondie des opérations de votre flotte actuelle. Une approche progressive et axée sur les données garantit que le passage aux VE est rentable et peu perturbateur.

Segmentation du type de véhicule

Il faut commencer par segmenter la flotte par type de véhicule pour évaluer comment les différents véhicules sont utilisés et identifier les modèles de VE qui peuvent remplacer les véhicules à moteur à combustion interne existants.

Points de données clés pour la planification de la transition

Utilisez votre plateforme télématique pour recueillir et analyser des points de données clés qui guideront votre transition :

- **Cycles de service :** Comprenez à quelle fréquence et pendant combien de temps vos véhicules sont utilisés - communément appelés « cycles de service » - pour évaluer si le remplacement des véhicules à moteur à combustion interne par des véhicules électriques est viable.
- **Temps d'arrêt et emplacement :** Identifiez où les véhicules sont à l'arrêt et pendant combien de temps, ce qui aide à planifier l'infrastructure de réapprovisionnement en énergie..
- **Lieux de déplacement :** Suivez la fréquence à laquelle les véhicules entrent dans les zones à faibles émissions et les embouteillages, ce qui permet de calculer les économies potentielles et de renforcer les arguments en faveur de la transition vers les VE.

Après avoir soigneusement planifié votre transition à l'aide d'une approche axée sur les données, la prochaine étape cruciale consiste à passer de la stratégie à l'action. Avec une compréhension claire des besoins de votre flotte et des avantages potentiels du passage aux VE, il est temps de se concentrer sur l'exécution efficace de la transition, en veillant à ce que la mise en œuvre se déroule en douceur et s'aligne sur vos objectifs commerciaux globaux.

3. Exécution de la transition

Une fois la phase de planification terminée, il est temps d'exécuter la transition, ce qui nécessite l'adhésion des principaux décideurs et la prise en compte de plusieurs facteurs.

Analyse du coût total de possession (CTP)

Nous vous recommandons d'effectuer une analyse détaillée du coût total de possession pour évaluer tous les coûts associés à la possession et à l'utilisation d'un VE, y compris le prix d'achat, l'entretien, l'assurance et les coûts énergétiques. En comparant ces coûts avec les coûts actuels de vos véhicules à moteur à combustion interne, vous vous assurerez de prendre une décision éclairée.

Consommation d'énergie et infrastructures

Il est essentiel de comprendre les indicateurs de consommation d'énergie, tels que l'autonomie par charge, la consommation d'énergie par kilomètre et les temps de réapprovisionnement en énergie. Évaluez vos besoins en infrastructure, y compris s'il faut installer des stations de réapprovisionnement en énergie dans vos installations ou s'appuyer sur une infrastructure publique, et planifiez les ajustements opérationnels nécessaires pour tenir compte des délais de réapprovisionnement en énergie.

Incitatifs gouvernementaux et impact environnemental

Explorez les incitatifs et les rabais gouvernementaux qui peuvent réduire les coûts initiaux d'achat de VE. De plus, quantifiez les avantages environnementaux, tels que la réduction des émissions de gaz à effet de serre, pour répondre aux exigences réglementaires et améliorer le profil de durabilité de votre entreprise.



Disponibilité des véhicules et formation des employés

Assurez-vous que les véhicules électriques que vous choisissez répondent à vos besoins opérationnels, en tenant compte de facteurs tels que la taille du véhicule, la capacité de charge utile et l'autonomie. Planifiez la formation des employés pour familiariser les conducteurs et le personnel d'entretien avec la nouvelle technologie, assurant ainsi une transition en douceur.

Gestion des opérations de réapprovisionnement en énergie

À mesure que l'adoption des véhicules électriques augmente, la demande d'opérations de réapprovisionnement en énergie efficaces augmente également. La gestion des calendriers de réapprovisionnement et la réduction de la congestion aux points de réapprovisionnement sont cruciales pour maintenir l'efficacité de la flotte.

4. Atténuer l'anxiété liée à l'autonomie

L'anxiété liée à l'autonomie, c'est-à-dire la peur de manquer d'énergie avant d'atteindre une station de ravitaillement, peut considérablement compliquer la transition vers les VE. Cependant, certains outils peuvent aider à le gérer efficacement:

- **Surveillance du kilométrage en temps réel :** Le module de gestion de l'énergie de Frotcom vous permet de surveiller le kilométrage actuel et les niveaux de batterie en temps réel, ce qui permet une meilleure planification des itinéraires et réduit le risque de panne d'énergie.
- **Alertes de batterie faible :** Des alertes automatisées en cas de niveau de batterie faible permettent aux conducteurs de se recharger avant que la batterie n'atteigne un niveau critique, évitant ainsi une perte de puissance inattendue.
- **Planification optimisée des itinéraires :** utilisez l'analyse des données de Frotcom pour planifier des itinéraires économes en énergie, en tenant compte de facteurs tels que les conditions de circulation et le terrain afin de minimiser la consommation d'énergie et de vous assurer que les véhicules sont à portée des stations de réapprovisionnement en cas de besoin.

5. Réduire la congestion des points de réapprovisionnement

L'utilisation efficace de l'infrastructure de réapprovisionnement en énergie est essentielle à mesure que l'adoption des VE augmente :

- **Utilisez un tableau de bord en temps réel :** Les systèmes de gestion de flotte peuvent fournir une vue en temps réel de l'occupation des stations de réapprovisionnement, ce qui vous aide à diriger les conducteurs vers les stations disponibles et à minimiser les temps d'arrêt.
- **Mettez en place des calendriers de réapprovisionnement :** échelonnez les heures de réapprovisionnement pour éviter les pics de congestion, en veillant à ce que les ressources énergétiques soient utilisées efficacement.
- **Analysez les modèles d'utilisation :** analysez régulièrement les données d'utilisation des stations de réapprovisionnement pour identifier les goulots d'étranglement et prendre des décisions éclairées sur l'expansion de l'infrastructure ou l'optimisation des ressources existantes.

Un réapprovisionnement énergétique efficace n'est qu'une pièce du puzzle. Pour optimiser pleinement les performances de votre flotte, nous vous recommandons également de vous concentrer sur le comportement de conduite et son impact sur la consommation d'énergie, en veillant à ce que chaque kilomètre soit aussi rentable que possible.

6. Analyser et améliorer le comportement de conduite et la consommation d'énergie

Le comportement de conduite a un impact direct sur la consommation d'énergie. La conduite agressive peut réduire l'efficacité, c'est pourquoi la surveillance et l'amélioration des habitudes de conduite sont cruciales pour maintenir les performances de la flotte.

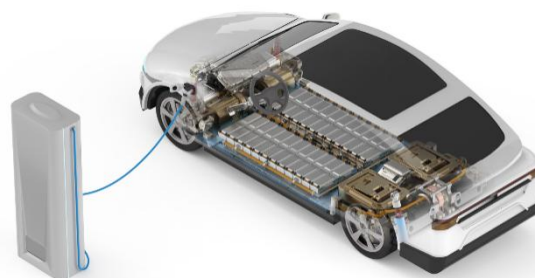
Stratégies d'optimisation du comportement de conduite

- **Surveillez les habitudes de conduite :** Le rapport sur le comportement de conduite de Frotcom suit la façon dont les conducteurs accélèrent, freinent et gèrent leur vitesse, ce qui facilite l'identification de ceux qui pourraient bénéficier d'une formation supplémentaire.
- **Programmes de formation des conducteurs :** À partir des données recueillies, élaborer des programmes de formation pour promouvoir des habitudes de conduite écoénergétiques, ce qui permettra d'améliorer considérablement l'efficacité de la flotte.
- **Fournir une rétroaction :** Mettez en place un système de rétroaction pour informer régulièrement les conducteurs de leurs performances, en encourageant les ajustements qui réduisent la consommation d'énergie et prolongent l'autonomie du véhicule.

L'amélioration des habitudes de conduite est un moyen puissant d'améliorer l'efficacité énergétique, mais le maintien d'un niveau de batterie optimal est tout aussi important. En surveillant de près les performances de la batterie, vous pouvez éviter les temps d'arrêt et prolonger la durée de vie de vos véhicules.

Surveillance des niveaux de batterie du véhicule

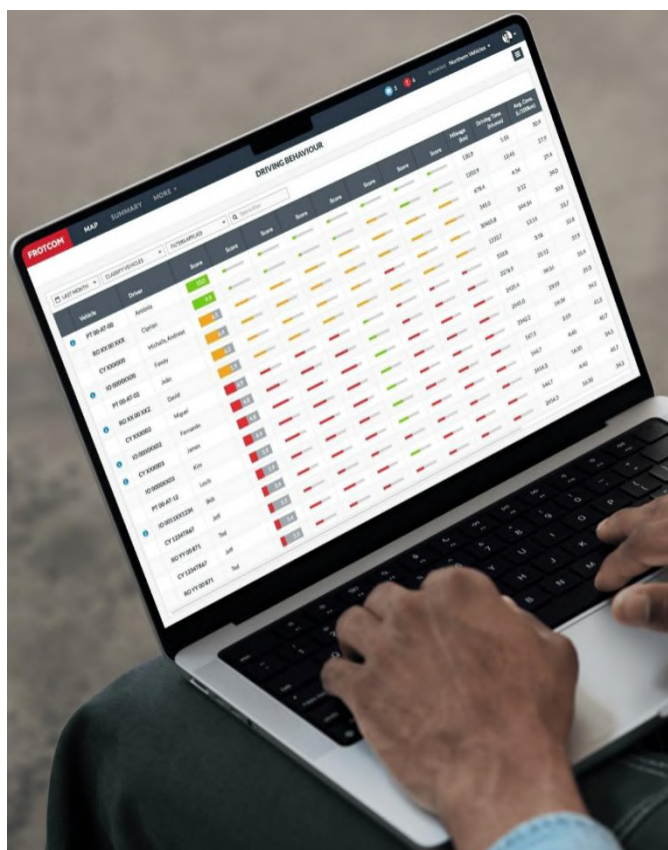
- Le suivi des niveaux de batterie, en particulier pour les voitures de pool partagées par plusieurs conducteurs, est essentiel pour maintenir la productivité de la flotte. Utilisez le module de gestion de l'énergie de Frotcom pour centraliser la surveillance de la batterie, configurer des politiques d'utilisation et planifier des contrôles de maintenance de routine.



Analyse et amélioration des pratiques de réapprovisionnement en énergie

L'optimisation du moment et de la manière dont vous réapprovisionnez les véhicules peut entraîner des économies importantes et une amélioration de l'efficacité de la flotte. En analysant les pratiques de réapprovisionnement, vous pouvez identifier les possibilités de réduire les coûts énergétiques et de prolonger la durée de vie des batteries des véhicules.

- **Analysez les données de réapprovisionnement :** utilisez les fonctionnalités de reporting de Frotcom pour analyser les modèles de réapprovisionnement de la flotte. Identifiez les tendances telles que la fréquence, la durée et le calendrier des sessions de réapprovisionnement afin de trouver des opportunités d'optimisation.
- **Optimisez les heures de réapprovisionnement :** Planifiez le réapprovisionnement des véhicules en fonction des heures creuses pour profiter de tarifs d'électricité plus bas. Cela peut entraîner des économies substantielles, en particulier pour les grandes flottes.
- **Promouvoir des pratiques de réapprovisionnement efficaces :** Éduquez les conducteurs sur l'importance d'un réapprovisionnement efficace. Encouragez des pratiques telles que l'évitement des courtes sessions de réapprovisionnement fréquentes, qui peuvent dégrader la durée de vie de la batterie, et concentrez-vous plutôt sur des cycles de réapprovisionnement complets lorsque cela est possible.



Conclusion

La transition vers une flotte de véhicules électriques est une étape complexe mais nécessaire vers un avenir durable. En adoptant une approche axée sur les données, vous pouvez vous assurer que le passage aux VE est à la fois bénéfique pour l'environnement et financièrement viable. Avec la bonne planification, l'exécution et le soutien continu, votre entreprise peut prospérer pendant et après cette transition.

L'intégration de Frotcom dans votre stratégie de gestion de flotte vous permet de disposer des outils, des informations et du soutien nécessaires à une transition en douceur et à une efficacité accrue de votre flotte.

Contactez notre équipe dès aujourd'hui pour en savoir plus sur la façon dont notre technologie et notre expertise peuvent vous aider à naviguer dans ce changement important.



Notre logiciel contient toutes les fonctionnalités dont vous avez besoin pour gérer votre flotte, quel que soit votre secteur d'activité. Découvrez comment nous pouvons vous aider.

À propos de l'auteur

Gisela Batalha est directrice de la communication de Frotcom International depuis 2017, où elle dirige les stratégies visant à renforcer la présence de la marque sur le marché et à favoriser l'engagement avec les clients et les parties prenantes de l'industrie.

Avec près de 30 ans d'expérience, Gisela a bâti une carrière dans des secteurs tels que l'automobile, la communication et la publicité, ainsi que les technologies B2B. Elle a passé près de six ans à Paris, en France, où elle a acquis une précieuse expertise dans des environnements multiculturels et multinationaux.

Gisela se spécialise dans le développement de campagnes de marketing et de communication intégrées qui alignent les objectifs stratégiques sur des résultats mesurables, en se concentrant constamment sur la croissance et l'obtention de résultats percutants.