

Integração com ContiConnect Pressure Check

Reduza os seus custos operacionais globais controlando a pressão dos pneus

O Frotcom está integrado com o ContiConnect Pressure Check, o sistema de monitorização de pneus da Continental. O sistema mede continuamente a pressão e temperatura de todos os pneus dos seus veículos, permitindo poupar combustível, aumentar a quilometragem percorrida e reduzir o risco de falha dos pneus.

Os pneus dos seus veículos suportam literalmente toda a atividade dos veículos. Não admira, portanto, que as condições em que rolam tenham um impacto tão grande nos custos e na segurança.

Agora, com o Frotcom, já pode seguir de perto estas condições, nomeadamente através do controlo da pressão e temperatura. O sistema permite não só detetar e até antecipar as falhas dos pneus, mas também melhorar o total de quilómetros percorridos por cada pneu, mantendo a respetiva pressão dentro do intervalo recomendado.



© Continental

Como ajudamos

Uma vez ligado ao sistema de monitorização de pneus Continental ContiConnect Pressure Check com a ignição ligada, o Frotcom permite-lhe monitorizar a pressão e a temperatura em cada pneu individual.

Pode definir os limites de pressão e temperatura para cada veículo. Se o Frotcom detetar uma situação extrema, é emitido um alerta, que pode ser enviado para o respetivo motorista e para qualquer outro elemento da organização.

** De acordo com a Continental, pode reduzir ativamente os custos operacionais em até EUR 1500 por veículo por ano. Este cálculo baseia-se num trator 4x2 com um semirreboque de três eixos, que percorra 140 000 km por ano (preço estimado do diesel: 1 €/litro) e inclui um preço estimado de EUR 700, também por ano, para uma avaria relacionada com os pneus.*

Uma vez que os pneus com baixa pressão podem provocar o aumento dos custos operacionais*, a pressão de insuflação de todos os pneus deve ser sempre mantida dentro do intervalo recomendado. Contudo, a monitorização da pressão dos pneus nem sempre ocorre com a frequência devida.

Ao monitorizar permanentemente os seus pneus, mesmo durante a viagem, irá reduzir os custos operacionais e minimizar o risco de falha dos pneus.

Benefícios

Reduza os custos operacionais

Ao conduzir com a pressão de ar correta, estará a reduzir o consumo de combustível e o respetivo custo.

Melhore a segurança e reduza os tempos de inatividade

A monitorização permanente evita avarias que envolvem os pneus e podem conduzir a tempos de inatividade dos veículos, atrasos nas tarefas e, pior ainda, acidentes.

Prolongue a vida útil dos pneus

Ao fazer rolar os seus pneus nas condições recomendadas, estará a aumentar a quilometragem de cada pneu e a manter o valor da carcaça e, paralelamente, a sua recauchutabilidade.

Comportamento ecológico

Ao viajar com a pressão de insuflação correta, os seus veículos não só reduzem o consumo de combustível e o desgaste dos pneus, como também diminuem as emissões de CO₂, protegendo o ambiente.

Liberte os seus motoristas para outras tarefas

Uma vez que a monitorização da pressão dos pneus é agora um processo automático, não precisa que os motoristas a verifiquem frequentemente. Eles podem fazer melhor uso do seu tempo com outras atividades.

Como funciona

A integração do Frotcom com o ContiConnect Pressure Check, o sistema de monitorização de pneus da Continental, utiliza o seguinte:

1. Sensores dos pneus

Cada pneu é equipado com um sensor de pneus sem fios alimentado por bateria. Os sensores são montados no revestimento interior do pneu, dentro de uma carcaça de borracha. Quando a ignição está ligada, eles medem continuamente a pressão e temperatura do pneu.

2. Unidade de comunicação central

Todos os sensores comunicam sem fios com uma unidade central. Esta unidade recolhe informação de todos os sensores, relativamente à pressão, temperatura, e estado da bateria.

3. Dispositivo de localização Frotcom

O dispositivo de localização da Frotcom anexa os dados dos pneus recolhidos a outros dados e são enviados, em tempo real, para o centro de dados da Frotcom (dados GPS, CANBus, dados, etc.)

4. Estado da bateria

Se o Frotcom detetar que a bateria instalada num sensor tem pouca carga, irá emitir o respetivo alerta para que o sensor seja substituído.

5. Processamento de dados

Os dados relacionados com os pneus são processados no centro de dados do Frotcom e comparados com os intervalos recomendados. Se a pressão ou a temperatura atingirem valores fora de tais intervalos, são emitidos alertas. O Frotcom também pode caracterizar automaticamente a queda de pressão como sendo de vazamento lento ou rápido.

6. Receção de alertas

Os alertas são enviados para os motoristas, por exemplo através da utilização da aplicação de bordo Driver. Assim, os motoristas podem agir em conformidade e corrigir atempadamente o problema.

7. Semirreboques

O sistema consegue detetar casos em que os camiões (os elementos de tração) estão acoplados a semirreboques equipados com sensores de pneus. Irá reconhecer automaticamente o novo semirreboque e comunicar a pressão e a temperatura dos pneus.

Funcionalidades principais

- Monitorização automática das condições dos pneus: pressão e temperatura
- São enviados alertas para os motoristas e outras pessoas da organização para que as situações possam ser corrigidas de imediato
- Detecção de baixa carga da bateria (nos sensores)
- Múltiplas configurações para diferentes modelos de veículo e combinação de camião e semirreboque, até um máximo de 24 pneus. É adequado para tratores, reboques, combinações trator/reboque, bem como autocarros urbanos e de turismo
- Comunicação sem fios dos sensores para a unidade de comunicação central.

Outras funcionalidades relacionadas que podem ser do seu interesse

- **Driver App**
- **Análise do estilo de condução**
- **Driver Coaching**
- **Painel de gestão avançado**
- **Gestão de combustível**

Instalação do modelo SMPP no Frotcom

