

Integratie met ContiConnect Pressure Check

Verlaag uw totale bedrijfskosten door de bandenspanning te controleren

Frotcom is geïntegreerd met Continental's ContiConnect Pressure Check bandenbewakingssysteem. Het systeem meet continu de druk en temperatuur van alle banden in uw voertuigen, zodat u brandstof kunt besparen, het aantal kilometers kunt verhogen en het risico op bandenuitval kunt verminderen.

De banden van uw wagenpark ondersteunen letterlijk alle activiteiten van uw voertuigen. Geen wonder dus dat de omstandigheden waarin ze draaien zo'n grote impact hebben op kosten en veiligheid..

Nu, met Frotcom, kunt u deze omstandigheden nauwlettend volgen, namelijk door druk en temperatuur te controleren. U detecteert niet alleen bandenstoringen en anticipeert er zelfs op, maar u kunt ook het totale aantal kilometers op elke band verbeteren door de bandenspanning binnen de aanbevolen marge te houden.



© Continental

Hoe wij helpen

Eenmaal aangesloten op Continental's ContiConnect Pressure Check bandenbewakingssysteem met het contact ingeschakeld, kunt u met Frotcom de druk en temperatuur in elke afzonderlijke band controleren.

U kunt de druk- en temperatuurlimieten voor elk voertuig definiëren. Als Frotcom een out-of-bounds situatie detecteert, wordt een waarschuwing gegenereerd, die kan worden verzonden naar de betreffende bestuurder en iedereen in de organisatie.

** Volgens Continental kunt u de bedrijfskosten actief verlagen met maximaal 1.500 euro per voertuig per jaar. Deze berekening is gebaseerd op een 4 x 2 trekker met een drieassige oplegger, die 140.000 km per jaar rijdt (veronderstelde prijs van diesel: 1 €/L), en inclusief een geschatte kosten van EUR 700, ook per jaar, voor één bandengerelateerd pechgeval.*

Omdat te slappe banden kunnen leiden tot hoge bedrijfskosten*, moet de bandenspanning van alle banden binnen de aanbevolen marge worden gehouden. Het controleren van de bandenspanning gebeurt echter niet altijd zo vaak als zou moeten.

Door uw banden permanent te controleren, zelfs tijdens het rijden, verlaagt u uw bedrijfskosten en minimaliseert u het risico op bandenstoringen.

Voordelen

Verlaag de bedrijfskosten

Door met de juiste bandendruk te rijden, verlaagt u het brandstofverbruik en de bijbehorende kosten.

Verbeter de veiligheid en verminder downtime

Permanente monitoring voorkomt bandengerelateerde storingen die kunnen leiden tot stilstand van het voertuig, werkvertragingen en, erger nog, ongevallen.

Verleng de levensduur van de band

Door uw banden onder de aanbevolen omstandigheden te laten draaien, verhoogt u de kilometerstand voor elke band en behoudt u de waarde van de bandbehuizing en dus de vernieuwbaarheid ervan.

Milieuvriendelijk gedrag

Door op de juiste bandenspanning te rijden, verlagen uw voertuigen niet alleen het brandstofverbruik en verminderen ze de bandslijtage, ze verminderen ook de CO₂-uitstoot en beschermen zo het milieu.

Maak uw chauffeurs vrij voor andere taken

Omdat bandenspanningscontrole nu automatisch gebeurt, hoeft u uw chauffeurs dit niet meer te laten doen. Hun tijd kan beter worden besteed aan andere activiteiten.

Hoe het werkt

Frotcom's integratie met Continental's ContiConnect Pressure Check bandenbewakingssysteem maakt gebruik van de volgende:

1. Banden sensoren

Elke band is uitgerust met een draadloze bandensensor op batterijen. De sensoren zijn gemonteerd op de binnenvoering van de band, in een rubberen behuizing. Wanneer het contact is ingeschakeld, meten ze continu de bandenspanning en temperatuur.

2. Centrale communicatie-eenheid

Alle sensoren communiceren draadloos met een centrale eenheid. Dit toestel verzamelt informatie van alle sensoren, met betrekking tot druk, temperatuur en batterijstatus.

3. Frotcom-trackingapparaat

Het trackingapparaat van Frotcom voegt de verzamelde bandengegevens toe aan andere gegevens die in realtime naar het datacenter van Frotcom worden verzonden (GPS-gegevens, CANBus, gegevens, enz.).

4. Batterijstatus

Als Frotcom detecteert dat de batterij in een sensor bijna leeg is, genereert het de bijbehorende waarschuwing, zodat de sensor kan worden vervangen.

5. Gegevensverwerking

De bandengerelateerde gegevens worden verwerkt in het datacenter van Frotcom en vergeleken met de voorgeschreven intervallen. Als de druk of temperatuur buiten die intervallen valt, worden waarschuwingen gegenereerd. Frotcom kan een drukval ook automatisch karakteriseren als langzaam lekkend of snel lekkend.

6. Een waarschuwing ontvangen

Waarschuwingen worden naar de chauffeurs verzonden, bijvoorbeeld met behulp van de onboard Driver-app. Daarom kunnen bestuurders dienovereenkomstig reageren en het probleem tijdig corrigeren.

7. Opleggers

Het systeem is in staat om gevallen te herkennen waarin vrachtwagens (de trekkerkoppen) zijn gekoppeld aan opleggers die zijn uitgerust met bandensensoren. Het herkent automatisch de nieuwe oplegger en rapporteert de druk en temperatuur van de banden.

Belangrijkste kenmerken

- Automatische bewaking van de bandencondities: druk en temperatuur
- Waarschuwingen worden verzonden naar chauffeurs en andere mensen in de organisatie, zodat situaties onmiddellijk kunnen worden gecorrigeerd
- Detectie van een bijna lege batterij (in sensoren))
- Meerdere lay-outs voor verschillende voertuigmodellen en combinatie van vrachtwagen en oplegger, met een maximum van 24 banden. Het is geschikt voor tractoren, aanhangwagens, trekker/trailercombinaties, maar ook voor bussen en touringcars
- Draadloze communicatie van sensoren naar de centrale communicatie-eenheid

Andere gerelateerde functies waarin u mogelijk geïnteresseerd bent

- Driver App
- Rijgedrag analyse
- Driver coaching
- Brandstofbeheer
- Geavanceerd dashboard

Opzetten van de TPMS in Frotcom

