

# Intégration avec ContiConnect Pressure Check

Réduisez vos coûts d'exploitation globaux en contrôlant la pression des pneus

Frotcom est intégré au système de surveillance des pneus ContiConnect Pressure Check de Continental. Le système mesure en permanence la pression et la température de tous les pneus de vos véhicules, ce qui vous permet d'économiser du carburant, d'augmenter le kilométrage et de réduire le risque de défaillance des pneus.

*Les pneus de votre flotte supportent littéralement toute l'activité de vos véhicules. Il n'est donc pas étonnant que les conditions dans lesquelles ils fonctionnent aient un impact aussi important sur les coûts et la sécurité..*

*Maintenant, avec Frotcom, vous pouvez suivre de près ces conditions, notamment en contrôlant la pression et la température. Non seulement vous détectez et même anticipez les défaillances des pneus, mais vous pouvez également améliorer le kilométrage total parcouru sur chaque pneu, en maintenant la pression des pneus dans l'intervalle recommandé.*



© Continental

## Comment nous vous aidons

Une fois connecté au système de surveillance des pneus ContiConnect Pressure Check de Continental avec le contact allumé, Frotcom vous permet de surveiller la pression et la température de chaque pneu.

Vous pouvez définir les limites de pression et de température pour chaque véhicule. Si Frotcom détecte une situation hors limites, une alerte sera générée, qui peut être envoyée au conducteur correspondant et à toute autre personne de l'organisation.

*\* Selon Continental, vous pouvez réduire activement les coûts d'exploitation jusqu'à 1 500 euros par véhicule et par an. Ce calcul est basé sur un tracteur 4 x 2 avec une semi-remorque à trois essieux, parcourant 140 000 km par an (prix présumé du diesel: 1 €/L), et incluant un coût estimé à 700 euros, également par an, pour un incident de bris lié à un pneu.*

Étant donné que des pneus sous-gonflés peuvent entraîner des coûts d'exploitation élevés\*, la pression de gonflage de tous les pneus devrait être maintenue dans l'intervalle recommandé. Cependant, la surveillance de la pression des pneus ne se produit pas toujours aussi souvent qu'elle le devrait.

En surveillant vos pneus sur une base permanente, même en voyage, vous réduirez vos coûts d'exploitation et minimiserez le risque de défaillance des pneus.

## Bénéfices

### Réduire les coûts d'exploitation

En conduisant avec la bonne pression d'air, vous réduisez la consommation de carburant et le coût correspondant.

### Améliorez la sécurité et réduisez les temps d'arrêt

La surveillance permanente prévient les pannes liées aux pneus qui peuvent entraîner des temps d'arrêt des véhicules, des retards de travail et, pire encore, des accidents.

### Prolonger la durée de vie des pneus

En faisant rouler vos pneus aux conditions recommandées, vous augmentez le kilométrage de chaque pneu et maintenez la valeur de la carcasse du pneu et, par conséquent, sa rechapabilité.

### Comportement respectueux de l'environnement

En roulant à la bonne pression de gonflage, vos véhicules réduisent non seulement la consommation de carburant et l'usure des pneus, mais ils diminuent également les émissions de CO<sub>2</sub> et, par conséquent, protègent l'environnement.

### Libérez vos conducteurs pour d'autres tâches

Parce que la surveillance de la pression des pneus est maintenant effectuée automatiquement, vous n'avez pas besoin de demander à vos conducteurs de la vérifier fréquemment. Leur temps peut être mieux utilisé pour d'autres activités.

## Comment ça marche?

L'intégration de Frotcom avec le système de surveillance des pneus ContiConnect Pressure Check de Continental utilise le suivant:

### 1. Capteurs de pneus

Chaque pneu est équipé d'un capteur de pneu sans fil alimenté par batterie. Les capteurs sont montés sur la doublure intérieure du pneu, à l'intérieur d'un boîtier en caoutchouc. Lorsque le contact est allumé, ils mesurent en permanence la pression et la température des pneus.

### 2. Unité centrale de communication

Tous les capteurs communiquent sans fil avec une unité centrale. Cet appareil recueille des informations de tous les capteurs, concernant la pression, la température et l'état de la batterie.

### 3. Dispositif de suivi Frotcom

Le dispositif de suivi de Frotcom ajoute les données sur les pneus collectées à d'autres données envoyées en temps réel au centre de données de Frotcom (données GPS, CANBus, données, etc.)

### 4. État de la batterie

Dans le cas où Frotcom détecte que la batterie installée dans un capteur est faible, il générera l'alerte correspondante, de sorte que le capteur peut être remplacé.

### 5. Traitement des données

Les données relatives aux pneus sont traitées dans le centre de données de Frotcom et comparées aux intervalles prescrits. Si la pression ou la température tombe en dehors de ces intervalles, des alertes sont générées. Frotcom peut également caractériser automatiquement la chute de pression comme étant une fuite lente ou une fuite rapide.

### 6. Recevoir une alerte

Les alertes sont envoyées aux conducteurs, par exemple à l'aide de l'application Driver embarquée. Par conséquent, les conducteurs peuvent réagir en conséquence et corriger le problème en temps voulu.

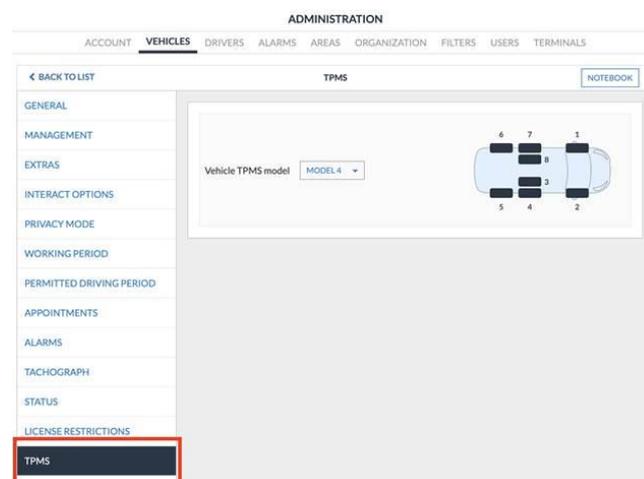
### 7. Semi-remorques

Le système est capable de reconnaître les cas dans lesquels les camions (les têtes de tracteur) sont couplés à des semi-remorques équipées de capteurs de pneus. Il reconnaîtra automatiquement la nouvelle semi-remorque et signalera la pression et la température de ses pneus.

## Principales fonctionnalités

- Surveillance automatique de l'état des pneus : pression et température
- Des alertes sont envoyées aux conducteurs et aux autres personnes de l'organisation, afin que les situations puissent être corrigées immédiatement
- Détection de batterie faible (dans les capteurs)
- Configurations multiples pour différents modèles de véhicules et combinaison de camion et de semi-remorque, jusqu'à un maximum de 24 pneus. Il convient aux tracteurs, remorques, ensembles tracteur/remorque, ainsi qu'aux autobus et autocars
- Communication sans fil des capteurs à l'unité de communication central

## Mise en place du modèle TPMS dans Frotcom



## Autres fonctionnalités connexes qui pourront vous intéresser

- Application conducteur
- Analyse du comportement de conduite
- Coaching de conducteur
- Tableau de bord avancé
- Gestion de carburant

LA GESTION  
DE FLOTTE INTELLIGENTE  
POUR VOTRE ENTREPRISE.

WWW.FROT.COM.COM

**FROTCOM**<sup>®</sup>  
INTELLIGENT FLEETS