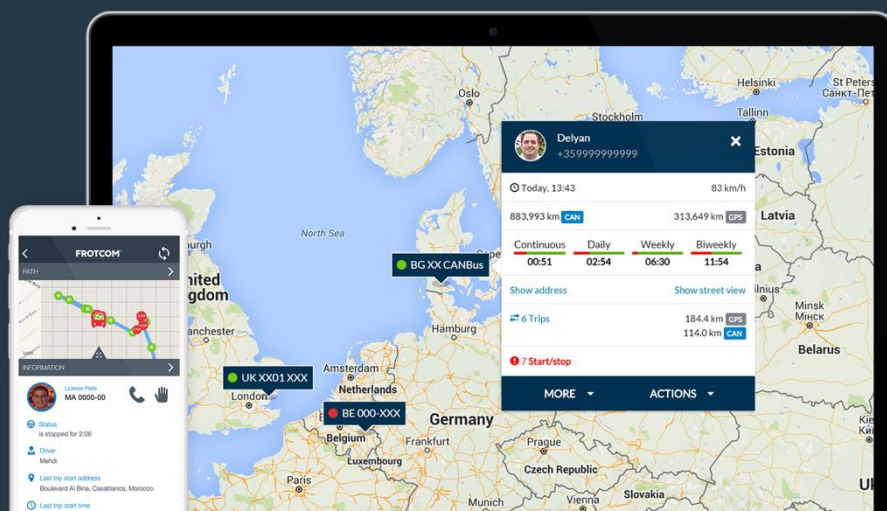


Samodejno prepoznavanje voznika

Vedite, kdo vozi vaša vozila.

V mnogih podjetjih vozila iz voznega parka vozi več različnih voznikov, odvisno od razpoložljivosti voznika in vozila. V tem primeru potrebujete **način za takojšnje prepoznavanje menjave voznikov**, da lahko uskladite komunikacijo in zabeležite poti, ki jih izvede posamezni voznik.

Po pošti dobite kazen iz kamere za kontrolo hitrosti. Registrska tablica vozila je jasno vidna in z zapisi v storitvi Frotcom lahko potrdite, da je vozilo dejansko prekorajilo omejitev hitrosti na kraju in ob času, ki ga je zabeležila policija. Zdaj se morate pogovoriti z voznikom. Težava je v tem, da zadevno vozilo uporablja več voznikov. Ne morete ugotoviti, kdo je ob zadevnem času uporabljal vozilo.



Kako pomagamo

V mnogih podjetjih vozila iz voznega parka vozi več različnih voznikov, odvisno od razpoložljivosti voznika in vozila. V tem primeru potrebujete način za takojšnje prepoznavanje menjave voznikov, da lahko uskladite komunikacijo in zabeležite poti, ki jih izvede posamezni voznik.

Takšne okoliščine lahko nastopijo brez samodejnega prepoznavanja voznika, zlasti v podjetjih, v katerih se zaradi optimizacije voznega parka in osebja vozniki pogosto menjajo.

Če potrebujete način za spremljanje voznikovih različnih poti, je Frotcomova rešitev samodejnega prepoznavanja voznika kot nalašč za vas.

Prednosti

Spremljajte naloge voznikov

Poznajite podatek o tem, kateremu vozniku je bila dodeljena določena pot.

Izognite se nepooblaščenim uporabi vozil

Prejmite alarm, če voznik ob začetku poti vozila ni identificiran.

Izboljšajte vedenje med vožnjo

V kar največji meri zmanjšajte število kazni za prehitro vožnjo in neprimerno vožnjo. Vozniki bodo vedeli, da jih spremljate.

Avtomatizacija plačnega sistema

Natančno zabeležite skupno prepotovano kilometrino vsakega voznika, da izračunate ustrezno plačo..

Skladnost z zakonodajo

Možnost prepoznavanja voznika je koristna tudi pri obravnavanju ključne zakonodaje, kot sta »obveznost varstva« in »omejitve delovnega časa«, in sicer z beleženjem in poročanjem voznih časov.

"Za raziskavo o pivih v Južni Afriki in Bocvani je pomemben dejavnik varnost naših zaposlenih pri uporabi vozil, kot je upravljanje stroškov in pravilno upravljanje voznega parka."

Gerhard van der Waal
Manager Zdravje in varnost - De Beers - Botswana

Kako deluje

Storitev Frotcom lahko za samodejno prepoznavanje voznika uporablja več različnih načinov:

● **iGumb** - Modul za prepoznavanje je sestavljen iz bralnika iGumb in brenčala, ki je nameščeno na armaturi vozila ter povezano s Frotcomovim sledilnikom GPS. Vsak voznik prejme osebni oddajnik iGumb v obliki majhnega obeska za ključke. Voznik se pred začetkom nove vožnje z oddajnikom iGumb preprosto dotakne bralnika iGumb, pri čemer je prepoznan kot voznik. Zasliši se pisk in identifikacija voznika je poslana v podatkovni center Frotcom. Če se voznik pred začetkom nove vožnje ne identificira, se aktivira brenčalo. Če voznik nadaljuje z vožnjo in podatkovni center ne prejme njegove identifikacije, se v storitvi Frotcom sproži alarm, ki lahko na primer ustvari obvestilo za vodjo voznega parka ali drugo osebo v podjetju. Te odzive je mogoče preprosto konfigurirati v skladu s potrebami vašega podjetja.

● **Kartica RFID** - Pri tej možnosti je modul za prepoznavanje voznika sestavljen iz bralnika RFID in brenčala, ki je nameščeno na armaturi vozila ter povezano s Frotcomovim sledilnikom GPS. Vsak voznik prejme kartico RFID, oddajnik v obliki in velikosti kreditne kartice z možnostjo logotipa vašega podjetja. Voznik pred začetkom nove vožnje kartico približa bralniku RFID, s čimer se identificira.

Zasliši se pisk in identifikacija voznika je poslana v podatkovni center Frotcom. Če se voznik pred začetkom nove vožnje ne identificira, se aktivira brenčalo. Če voznik nadaljuje z vožnjo in podatkovni center ne prejme njegove identifikacije, se v storitvi Frotcom sproži alarm, ki lahko na primer ustvari obvestilo za vodjo voznega parka ali drugo osebo v podjetju. Te odzive je mogoče preprosto konfigurirati v skladu s potrebami vašega podjetja.

● **Prepoznavanje voznikove kartice tahografa** - V Evropi so težka komercialna vozila opremljena z digitalnimi tahografi. Storitev Frotcom lahko samodejno prepozna voznika, ko ta v tahograf vstavi svojo kartico. V tem primeru storitev Frotcom voznikovo identifikacijo pridobi takoj, ko voznik vstavi svojo kartico v tahograf v vozilu. Ta možnost velja le v Evropi.

● **Prijava v sistem za upravljanje delovne sile prek terminala v vozilu** - Če vozniki že uporabljajo Frotcomove terminale za upravljanje delovne sile v vozilu, jih je mogoče prepoznati, ko se prijavijo v aplikacijo za upravljanje delovne sile.

Naprave in dodatna oprema

iGumb

Model: IBP-1

iGumb je naprava v obliki obeska za ključke, ki oddaja enolično kodo z identifikacijo voznika. Kodo sprejme bralnik, nameščen na armaturi vozila.

Kartica RFID

Model: RFR-1

Ta kartica RFID oddaja enolično kodo z identifikacijo voznika. Kodo sprejme bralnik, nameščen na armaturi vozila.

RFID identifikacija voznika



Druge povezane funkcije, ki vas bodo morda zanimale

- Upravljanje delovne sile
- Nadzor nad dostopom
- Analiza vedenja med vožnjo
- Spremljanje voznih časov
- Upravljanje porabe goriva
- Integrirana navigacija
- Alarm gumba za paniko
- Oddaljen prenos podatkov iz tahografa
- Nadzor temperature
- Besedilno komuniciranje z vozniki
- Imobilizacija vozila

INTELLIGENTEN
FLEET MANAGEMENT
ZA VAŠE PODJETJE.

WWW.FROTCOM.COM

FROTCOM[®]
INTELLIGENT FLEETS