



Каде да се постави Уредот за следење на Фротком во возило



од Ренато Ферейра
СТО, Фротком Интернационал

Кој треба да го прочита овој документ?

МЕНАЏЕРИ И ИНСТАЛЕРИ НА ВОЗЕН ПАРК

Овој труд објаснува каде да се постави уредот за следење на Фротком во возилото, имајќи ги предвид различните типови возила и најчестите препреки што ги блокираат сателитските сигнали од GPS и другите глобални сателитски системи за навигација (GNSS) што ги користи Фротком.

Целта на овој документ е да ви помогне да ја пронајдете најсоодветната локација во различни видови возила за да го поставите уредот за следење Фротком.

Но, прво, дозволете ми да ви дадам некои основни поими:

За GPS и GNSS

Глобалниот систем за позиционирање (GPS) е сателитски систем за радио навигација развиен и управуван од Министерството за одбрана на САД.

GPS им дозволува на корисниците на копно, море и воздух да ја одредат својата позиција, брзина и време 24 часа на ден, при сите временски услови, каде било во светот.



GPS сателитите ја обиколуваат Земјата два пати на ден во многу прецизна орбита и пренесуваат информации за сигналот до Земјата.

GPS-приемниците ги земаат овие информации и користат триангулација за да ја пресметаат точната локација на корисникот.

Во суштина, GPS-приемникот го споредува времето кога сигналот бил пренесен од сателит со времето кога бил примен.

Временската разлика му кажува на GPS-приемникот колку оддалечен е сателитот.

Сега, со мерењата на растојанието од уште неколку сателити, приемникот може да ја одреди позицијата на корисникот во координати на географска широчина и должина, што може да се прикаже на електронска мапа.

Денешните GPS приемници се исклучително прецизни.

Општо земено, корисниците ќе видат точност од 5 до 10 метри во нормални услови.

GPS-приемникот мора да биде заклучен на сигналот на најмалку три сателити за да се пресмета 2D позиција (широчина и должина) и да се следи движењето. Со поглед на четири или повеќе сателити, приемникот може да ја одреди 3D позицијата на корисникот (широчина, должина и надморска височина).

GPS не е единствениот глобален сателитски систем за навигација (GNSS) што го користат уредите за следење на Фротком. Некои од нашите модели можат да користат и алтернативни GNSS cosвездија како што се GLONASS, GALILEO, BEIDOU и QZSS.

Без оглед на користениот GNSS, уредот за следење мора да се наоѓа во таква положба во возилото што сателитски сигнали не се блокираат постојано.

Идеалното место, се разбира, би било на врвот на покривот на возилото, но тоа обично не е опција.

Типични пречки кои ги блокираат сателитските сигнали

Иако сателитските сигнали можат да бидат засегнати од многу различни типови на површини, најлошите што обично постојат во возилото се:

- **Метални површини** — металите рефлектираат електромагнетни сигнали. Сателитските сигнали GNSS се исклучително слаби и затоа нема да можат да ги преминат овие метални површини.
- **Ветробранско стакло (предно стакло)** со вграден штит што ја рефлектира топлината, исто така познат како атермичко ветробранско стакло - внатре во овој тип на ветробранско стакло е поставен метален филм за да се спречи сончевото зрачење да влезе во возилото. За жал, исто така спречува сателитски сигнали да стигнат до уредот за следење.

Секогаш избегнувајте да го поставувате уредот директно под која било од овие површини, бидејќи тие сигурно ќе ги намалат перформансите на уредот за следење.

Како да знам дали ветробранското стакло ја рефлектира топлината или не?

Обично продавницата каде што е купено возилото ќе биде идеална почетна точка. Не постои правило за одредени марки и модели да имаат или не ветробранско стакло што ја рефлектира топлината.

Купувачите можат да ги нарачаат повеќето модели со или без рефлексија на топлина. Покрај тоа, во земјите со поголема изложеност на сонце обично преовладуваат моделите со рефлексија на топлина.

Овие ветробрански стакла што ја рефлектираат топлината обично имаат сива или црна лента околу нив, што е прикажано подолу. Вообичаено оваа лента е поголема во областа на ретровизорот.



Сè уште не сте сигурни? Можете да направите едноставен тест

Ако не сте сигурни дали возилото има ветробранско стакло што ја рефлектира топлината или не, лесен тест е да го споредите времето потребно за уредот за следење да ја утврди својата позиција надвор од возилото и внатре, директно под ветробранското стакло.

Ве молиме следете ги следните чекори.

1. Паркирајте го возилото на место без никакви пречки во близина (згради, дрво, сидови или какви било густе елементи). Со други зборови, меѓу автомобилот и сателитите не треба да има пречки.

2. Поврзете го уредот со електричното коло на возилото според дијаграмот обезбеден од Фротком. Гледајте ги светлата во терминалот и избројте колку време е потребно за уредот да ја поправи позицијата. Нормално, ова треба да трае од 30 секунди до 5 минути.
3. Сега, исклучете го уредот од напојување и ставете го внатре во возилото, директно под ветробранското стакло. Затворете ги сите врати и прозорци за да бидете сигурни дека сателитските сигнали мора да ги преминат ветробранското стакло и прозорците. Повторно поврзете го уредот и внимавајте на светлата.
4. Ако не добиете поправка на положбата во претходниот временски период, или сличен временски период, автомобилот најверојатно има ветробранско стакло што ја рефлектира топлината. Може да потрае малку подолго од времето потребно за уредот да ја поправи положбата надвор од возилото. Тоа е нормално. Но, непоправањето на положбата во рок од 5 минути јасно покажува дека ќе имате проблеми подоцна ако одлучите да го инсталирате уредот под ветробранското стакло.

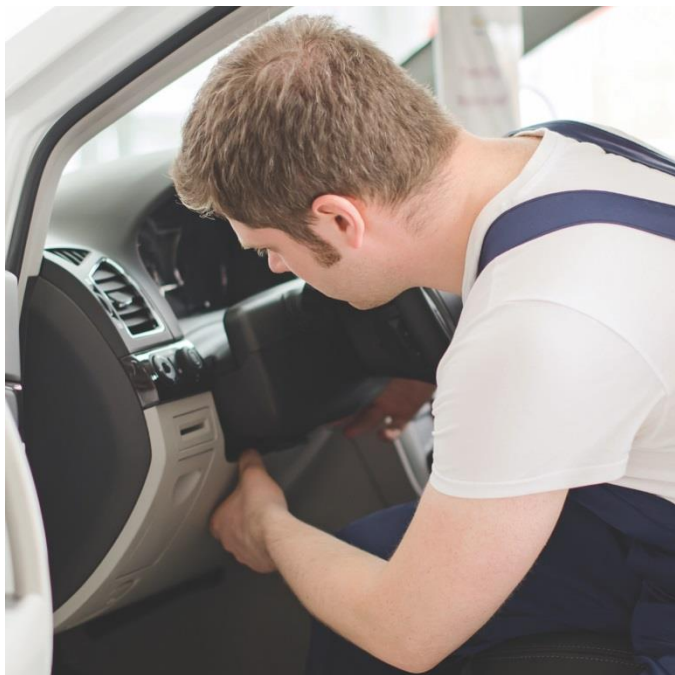
Значи, каде да ја поставите единицата?

Па, ако дознаете дека ветробранското стакло не ја рефлектира топлината, ќе ви биде многу полесно. Уредот можете да го ставите на повеќето места, дури и под контролната табла. Имајте на ум дека треба да избегнувате да го ставате директно под која било метална површина.



Типични мерки на претпазливост се:

- Секогаш уверувајте се дека каде и да го инсталирате уредот ќе добиете поправка на положбата за 5 минути или помалку. Колку побрзо ќе ја поправите позицијата, толку подобро.



- Можни места, во зависност од возилото:
 - Под контролната табла, сокриен;
 - Внатре во кутијата со осигурувачи, доколку има доволно простор и дали е безбедно;
 - Во багажникот на возилото (лесни возила) на начин да не му наштети на неговата моментална употреба;
 - Во некои возила, директно под пластичните делови, како што се крилата или областа каде што се наоѓаат четките на ветробранското стакло. Бидете свесни дека повеќето уреди за следење не можат да издржат прашина или вода, затоа погрижете се тие да се соодветно заштитени.
 - Во некои случаи, преградата за ракавици (внимание, сателитски сигнали може да бидат премногу слаби таму).
- Места кои обично не се препорачуваат:
 - Под седишта; сателитски сигнали обично се блокирани.
- Не инсталирајте го терминалот на начин што ќе ја попречи видливоста на возачот.
- Немојте да го инсталирате терминалот на начин што може да влијае на воздушните перничиња.
- Инсталирајте ги каблите и жиците на таков начин што нема да го вознемируваат возачот.

- Проверете дали методот на инсталација е во согласност со локалните сообраќајни закони и прописи пред да го инсталирате и ракувате со уредот.

Но, што ако ветробранското стакло рефлектира топлина?

Меѓутоа, ако ветробранското стакло ја рефлектира топлината, избегнувајте да го лоцирате уредот во предниот дел на возилото, посебно не директно во незаштитената зона зад ретровизорот. Таму отсуствува металниот филм што рефлектира топлина што предизвикува сигналите да се враќаат назад.

Алтернативно, претпочитајте да ја ставате единицата во багажникот (во случај на лесни возила) или на други позиции далеку од ветробранското стакло.

Доколку не наоѓате пригоден начин да го поставите уредот, ве молиме контактирајте со нас. Можеме да обезбедиме или препорачаме надворешни антени што можете да ги поставите надвор од возилото или во незаштитениот простор зад ретровизорот, со цел да добиете добар сателитски сигнал.

За некои возила може да откриете дека ова е единствениот начин да го заобиколите ветробранското стакло што ја рефлектира топлината.



За авторот: Ренато Фереира е СТО во Фротком Интернационал, глобален снабдувач на системи за следење возила за управување со возниот парк. Ренато работи со следење возила од 1998 година. Фротком Интернационал е приватна компанија со седиште во Португалија, која обезбедува решенија за управување со возниот парк за клиенти ширум светот. Клиентите опфаќаат од мали компании со само неколку возила, до компании за прекуграничен патен транспорт со илјадници возила.