



10 KËSHILLA

eko-vojitje

më të mirë



Delyan Kostov
CEO,
Frotcom Bullgari



David Rodrigues
Inxhinier në terren,
Frotcom International

Kush duhet ta lexojë këtë letër?

CEOS | CFOS | COOS | MENAXHERËT E FLOTËS |
EKZEKUTIVËT E FINANCEVE | SHOHER PROFESIONAL
DHE SHOHERET NË PËRGJITHSI

Çfarë lloj ndikimi ka sjellja e vozitjes në kostot e flotës suaj? Pse sjellja më e mirë e vozitjes të automjetit kontribuon në mbrojtjen e klimës dhe reduktimin e ndotjes? Delyan Kostov dhe David Rodrigues u përgjigjen këtyre pyetjeve dhe paraqesin metoda të lehta për të u zbatuar që do të ndikojnë ndjeshëm në kostot dhe produktivitetin e flotës suaj.

Prezantim

Automjetet janë pjesë e çdo biznesi bashkëkohor. Në fakt, një pjesë e madhe e kostove të funksionimit të disa kompanive lidhen drejtpërdrejt me to. Në varësi të llojit të biznesit, automjetet mund të përfshihen në aktivitetin kryesor të kompanisë - transportin e pasagjerëve ose ngarkesave, ose ato mund të angazhohen në aktivitetet përcjellëse të kompanisë - shërbim, shpërndarje, tregtim dhe aktivitete të tjera.

10 këshillat për sjellje më të mirë të vozitjes që paraqesim këtu përfaqësojnë një ndryshim në zakonet e vozitjes dhe mënyrën e adoptuar të shfrytëzimit të automjeteve. Ato gjithashtu ndikojnë ndjeshëm në ekonominë e karburantit dhe emetimet e CO2 në atmosferë.

Këshilla #1

Zgjidhni automjetet e duhura

Rishikoni organizimin e aktivitetit të flotës suaj – bëni ndryshime për ta optimizuar nëse është e nevojshme. Organizimi i mirë arrihet duke planifikuar dhe ndarë punën për të **minimizuar numrin e automjeteve dhe kohën e ndërprerjes duke maksimizuar kohën e punës së çdo automjeti.**



Automjetet që zgjidhni për flotën tuaj duhet të jenë në përputhje me llojin e punës për të cilën do të përdoren (jo anasjelltas): numrin e pasagjerëve, madhësinë dhe peshën e ngarkesës. Mos zgjidhni automjete që janë shumë të mëdha ose shumë të vogla. Makinat e mëdha mund të transportojnë shumë pasagjerë dhe një sasi të madhe mallrash, por nëse kapaciteti i tyre (volumi i mallrave) nuk përdoret 100%, kjo zvogëlon efektivitetin e tyre.

Kur bëhet fjalë për automjete të vogla, kapaciteti i tyre është më i vogël, duke çuar në nevojën për të përdorur më shumë automjete ose më shumë udhëtime, duke çuar në më shumë kosto për karburantin dhe fuqinë punëtore për përfundimin e së njëjtës punë.

Faktorë të tjerë të rëndësishëm që duhet të u kushtoni vëmendje janë:

Terreni ku do të udhëtojnë automjetet tuaja – i sheshtë, kodrinor, me pjerrësi të pjerrët. Duke marrë parasysh llojin e terrenit, do të jeni në gjendje të bëni zgjedhjen e duhur të motorit - lloji i motorit, kapaciteti, fuqia; kutia e marsheve - automatike ose manuale; ingranazhe diferenciale - me një raport më të madh ose më të vogël. Mos zgjidhni motorë me fuqi të lartë për automjetet që do të udhëtojnë kryesisht në terrene të sheshta ose në qytete, dhe anasjelltas - motorë me fuqi të ulët për automjetet që do të udhëtojnë në një terren me pjerrësi mbizotëruese.

Kur keni dyshime, duhet të konsultoheni me shpërndarësin e automjetit tuaj për zgjedhjen e duhur të motorit, kutisë së marsheve, frenave ndihmëse si ngadalësuesi dhe marsheve diferenciale.

Karburanti që do të përdorni – benzinë, naftë ose një tjetër. Hulumtoni rajonin tuaj mbi mundësitë e përdorimit të karburanteve alternative - kuadri ligjor, shpërndarjen e karburantit dhe qendrat e shërbimit për pajisjet specifike.

Pasi të keni bërë kërkimin, bëni llogaritjet krahasuese të koston për blerjen dhe shfrytëzimin e automjeteve që përdorin lëndë djegëse konvencionale dhe alternative.

Në shumicën e rasteve rezultatet janë në favor të karburanteve alternative.

Në vitet e fundit, shumica e prodhuesve të automjeteve filluan të prodhojnë automjete me lëndë djegëse alternative - kryesisht propan-butan dhe metan.



Ju mund të konsultoheni me shpërndarësit e automjeteve tuaja për llojet e karburantit që ata ofrojnë. Edhe nëse shpërndarësi i automjetit tuaj nuk ofron opsione me karburant alternativ, ekziston një gamë e gjerë e prodhuesve të pajisjeve në treg. Nëse zgjidhni energjinë alternative, mund të ju duhet të bëni një investim fillestar më të lartë për automjete dhe pajisje, por koston e karburantit do të jenë më të ulëta. Dhe nga ana tjetër, karburantet alternative nuk e ndotin aq shumë mjedisin, gjë që redukton gjurmën ekologjike të flotës suaj.

Sistemet aktuale të përdorura në industrinë e automobilave – teknologjitë dhe sistemet e reja për përmirësimin e efikasitetit të karburantit të automjeteve janë duke u hulumtuar dhe zhvilluar, si fillimi/ndalimi i motorit, sistemet e frenimit rigjenerues, etj. Zakonisht, këto sisteme ofrohen si shtesë, por ju shpesh mund të negociojë me shpërndarësin e automjetit tuaj. Bëni llogaritjet e nevojshme dhe shikoni nëse ato shpërblehen në një kohë të arsyeshme.

Llojet e tjera të teknologjive të reja janë automjetet hibride dhe plotësisht elektrike. Dallimi midis të dy teknologjive është se Motorët Hybrid përdorin një motor elektrik për të mbështetur motorin kryesor. Në të kundërt, ky i fundit përdor vetëm një motor elektrik pa asistencë benzine ose naftë. Motorët elektrikë përdorin bateri që ruajnë energjinë elektrike të nevojshme.

Çdo bateri ka një cikël të kufizuar të jetës për shkak të numrit të rimbushjeve, që mund të jetë dobësia kryesore e tyre. Megjithatë, me përparimet në hetim, ato po bëhen më të vogla dhe me një jetëgjatësi të përmirësuar. Prandaj, ato kanë filluar të jenë një zgjidhje që duhet ta konsideroni.

Ju mund të pyesni furnizuesin tuaj të automjetit nëse ata ofrojnë automjete të tilla dhe të ju furnizojnë me detajet e sakta: jetëgjatësia e baterisë, diapazoni me një karikim, opsionet e karikimit, etj. Pas disa analizave, ju mund të vlerësoni nëse kjo teknologji i përshtatet kërkesave tuaja të flotës.

Këshilla #2

Mbani automjetet tuaja në gjendje të mirë

Mbani automjetet tuaja në gjendje teknike perfekte, duke respektuar rekomandimet e prodhuesit për periodicitetin e serviseve.

Nëse ka një problem me automjetin, ndërmerrni menjëherë veprimet e nevojshme për ta korrigjuar atë, sepse vonesa në korrigjimin e një problemi mund të çojë në probleme më të rënda dhe të kërcënojë jetën dhe shëndetin e punonjësve, pasagjerëve dhe përdoruesve të tjerë të rrugëve.

Sistemet kryesore që ndikojnë në konsumin e karburantit dhe emetimet janë sistemet e karburantit, shkarkimit dhe frenimit. Secila prej tyre duhet të mbahet në gjendje të përsosur teknike për të siguruar kosto minimale të karburantit.

Gjithashtu, mbajini filtrat e marrjes së ajrit në gjendje të mirë. Mbajtja e tyre të pastra do të ndihmojë në funksionimin e motorit në efikasitetin e tij maksimal. Kjo është veçanërisht e rëndësishme për automjetet që udhetojnë në zona me pluhur.

Këshilla #3

Kushtojini vëmendje gomave dhe karburantit që përdorni

Në treg ka produkte të ndryshme me parametra dhe çmime të ndryshme. Disa nga zhvillimet e fundit të gomave dhe karburantet mund të ndikojnë ndjeshëm në efikasitetin e energjisë.

Gomat janë përgjegjëse për deri në 15% të konsumit të karburantit. Ata shpenzojnë energji ¹. Kjo është kryesisht për shkak të rezistencës së rrotullimit, një nga forcat kryesore që një automjet duhet të kapërcejë për të vazhduar lëvizjen. Prodhuesit e gomave të automjeteve ofrojnë goma me rezistencë të ulët rrotullimi, të cilat çojnë në konsum më të ulët të karburantit dhe jetëgjatësi më të madhe të gomave.

Sipas testeve të kryera nga Michelin², gomat me rezistencë të ulët rrotullimi mund të kursejnë deri në 80 litra karburant gjatë jetës së tyre.



Kjo do të thotë se investimi i bërë për goma me efikasitet energjetik do të pagujë veten duke ulur konsumin e karburantit, duke zgjatur jetëgjatësinë e gomave dhe gjithashtu duke reduktuar emetimet e CO₂.

Presioni i gomave është gjithashtu mjaft i rëndësishëm. Çdo prodhues automjesh jep rekomandime për presionin e duhur të ajrit të gomave të tyre. **Vëzhgoni këto rekomandime dhe kontrolloni rregullisht presionin e ajrit në goma, veçanërisht gjatë ndryshimeve të motit - ngrohtë-ftohë ose anasjelltas.** Temperatura e ambientit ndikon në zgjerimin e ajrit, duke rritur presionin e ajrit në goma. Presioni i papërshtatshëm i ajrit në goma çon në konsumim të parakohshëm për shkak të deformimit. Kjo gjithashtu çon në rritjen e konsumit të karburantit për shkak të rritjes së rezistencës së rrotullimit. Më e rëndësishmja është që ngasja me goma të pakufizuara është e rrezikshme sepse mund të çojë në shesh. Kjo mund të kërcënojë jetën ose shëndetin e shoferit, pasagjerit dhe përdoruesve të tjerë të rrugëve, për të mos përmendur ngarkesën.

Të gjithë shpërndarësit e karburantit ofrojnë variacione standarde të karburantit në versione të ndryshme të **përmirësuara kimikisht**. Optimizimi i konsumit të karburantit kërkon gjithashtu përdorimin e duhur të energjisë dhe përmirësimet janë për shkak të shtimit të suplementeve në karburant.

Këto shtesa ndihmojnë në ruajtjen e sistemeve të karburantit të pastruar nga bakteret, përmirësojnë lubrifikimin e të gjithë komponentëve në sistemin e injektimit të karburantit dhe me rritjen e numrit të oktanit/cetanit të karburantit, djegia bëhet më efikase dhe me emetime të reduktuara.

¹ S Burimi: https://en.wikipedia.org/wiki/Low-rolling_resistance_tires#Comparison_with_conventional_tires

² Sipas Michelin dhe linjës së produkteve të Energy Saver (<http://www.michelin.co.uk/tyres/michelin-energy-saver>).

Ju mund të eksperimentoni me funksionimin e motorit dhe konsumin e karburantit me disa lloje karburanti. **Nga rezultatet, ju do të jeni në gjendje të zgjidhni shpërndarësin tuaj të karburantit dhe llojin e karburantit që është më i përshtatshëm për ju.**

Sipas Shoqatës Evropiane të Industrisë së Naftës (EUROPIA – www.europia.com), karburanti i përmirësuar kimikisht mund të çojë në një rritje të ekonomisë së karburantit prej 2 deri në 4%.

Gjithashtu duhet të i kushtoni vëmendje mbushjes me karburant dhe të planifikoni furnizimin me karburant në mënyrë që karburanti që keni në rezervuar të mjaftojë për kilometrazhin që do të udhëtoni gjatë ditës, ose nëse keni një udhëtim të gjatë, mjafton ta ndani karburantin në dy ose më shumë herë. Vini re se një rezervuar plot karburant do të thotë gjithashtu një automjet më i rëndë.

Këshilla #4

Respektoni aerodinamikën

Rezistenca midis ajrit dhe automjetit është gjithashtu një nga faktorët kryesorë që ndikon në konsumin e karburantit. Për të optimizuar aerodinamikën, të gjitha automjetet moderne prodhohen dhe testohen në tunele aerodinamike të erës. Elementet e dizajnit të shtuara më pas në automjete ndikojnë në aerodinamikën e automjetit në dy mënyra - pozitivisht dhe negativisht.

Elementet që reduktojnë turbulencën e ajrit dhe minimizojnë rezistencën e kabinës - skajet anësore, kapsulimi i të gjithë dyshemesë së automjetit, panelet anësore që zvogëlojnë vorbullat në rrota (për kamionë dhe rimorkio), panelet e bishtit, etj., kanë një ndikim pozitiv në konsumin e karburantit..



Figura 1 - Studimi i aerodinamikës së një kamioni dhe rimorkioje.

Megjithatë, mos përdorni vetë zhvillimin, montimin dhe vendosjen e elementeve aerodinamike të automjeteve, sepse nëse kjo nuk kryhet në mënyrë profesionale, mund të ketë një efekt negativ.

Elementet që rrisin rezistencën e ajrit të automjeteve - bartësit e bagazheve, elementët dekorativë në pjesën e përparme ose anash të automjetit, etj., të gjithë ndikojnë negativisht në konsumin e karburantit.

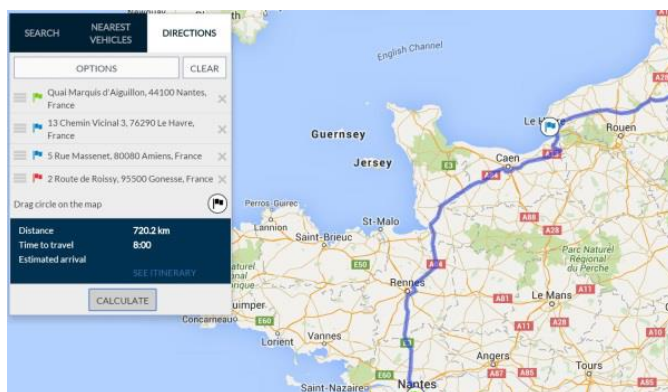
Për të përmirësuar aerodinamikën e automjetit tuaj, duhet të hiqni gjithçka që nuk është përdorur dhe rrit rezistencën e ajrit. Ju gjithashtu mund të shtoni parafango, panele anësore ose spoilerë për të zvogëluar rezistencën e ajrit.

Aerodinamika e përmirësuar e automjeteve mund të zvogëlojë konsumin e karburantit me 3 deri në 17%, sipas prodhuesve të ndryshëm të pajisjeve³.

Këshilla #5

Planifikoni dhe optimizoni udhëtimet

Kur planifikoni udhëtime ditore, përpikuni të optimizoni kohën e udhëtimit dhe numrin e pasagjerëve ose transportin e mallrave.



Përdorni informacionin e trafikut dhe njohuritë tuaja për modelet tipike të trafikut. Pastaj, **për aq sa është e mundur, kryeni udhëtime kur nuk ka shumë trafik.** Kjo do të ju ndihmojë të kurseni kohë dhe karburant sepse automjetet nuk do të kenë nevojë të presin në bllokime trafiku ose në semaforë.

Planifikoni udhëtimet paraprakisht për të pasur kohë të mjaftueshme për aktivitete shtesë si furnizimi me karburant, pritje, ngarkim dhe shkarkim, etj. **Kjo do të i lejojë drejtuesit të ngasin me shpejtësi më të ulët dhe në një mënyrë më të qetë, gjë që do të çojë në konsum më të ulët të karburantit dhe zhvlerësim të mundësive për gabime apo incidente.**

Ju gjithashtu mund të përpikeni të ndani ngarkesën tuaj në mënyrë që automjetet tuaja të mbushen deri në 80-100% të kapacitetit të tyre dhe nuk do të ketë mjete që udhëtojnë bosh ose gjysmë bosh. Mjetet që udhëtojnë bosh konsumojnë sigurisht më pak karburant, por nuk sjellin të ardhura dhe ndërkohë kanë koston e saktë të shfrytëzimit, që do të thotë se në fund kanë efikasitet më të ulët.

³ Për shembull, Cartwright është një prodhues i pajisjeve për të optimizuar aerodinamikën e automjeteve të rënda. Për shkak të rezultateve të testeve, ata kanë bërë shumë teste në bashkëpunim me TNT dhe tani kanë certifikata të efikasitetit të energjisë së lëshuara për disa prej produkteve të tyre..

Merrni parasysh oraret ligjore të drejtimit për çdo aktivitet për të përfunduar me sukses të gjitha detyrat e planifikuara.

Këshilla #6

Përdorni motorin, marshet, frenat dhe gazin në mënyrë efektive

Çdo motor me djegie të brendshme karakterizohet nga dy tregues kryesorë - rrotullimi maksimal (Nm) dhe fuqia maksimale (hp).

Prodhuksi ofron të dhëna për ndryshimet në torque dhe fuqi në shpejtësi të ndryshme të motorit dhe vlerat e tyre maksimale për secilin motor. Këtu është një shembull i veçorive të një motori - Scania, 540 kf, Euro 6, 13 litra.

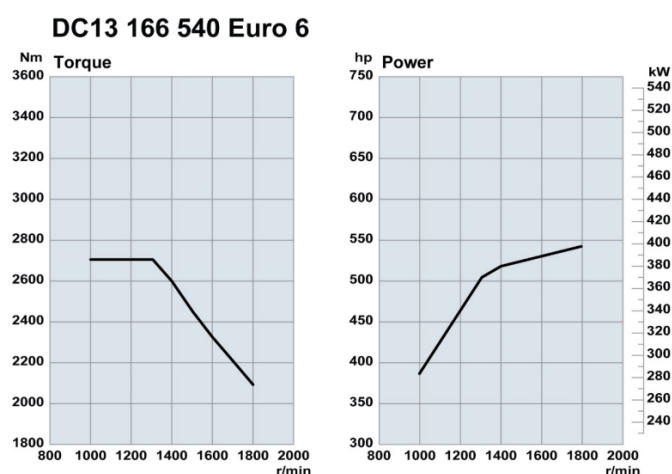


Figura 2 - Burimi: www.scania.com

Torque rrotullues maksimal për këtë motor ndodh mes 1000 dhe 1300 rrotullimesh, ndërsa fuqia e plotë ndodh mes 1400 dhe 1800 rrotullimesh. **Motori është më efektiv në intervalin në të cilin rrotullimi është në vlerën e tij maksimale** – fuqia që vjen nga boshti me gunga në transmetim është më e larta.

Vëzhgoni gjithmonë këto të dhëna të automjetit dhe **përpikuni ta drejtoni automjetin tuaj në intervalin e rrotullimeve që është më efikas**. Në këtë mënyrë, ju do të reduktoni konsumin e karburantit dhe do të shmangni funksionimin me rrotullime të larta, gjë që do të zgjasë jetën e motorit.

Kombinimi i fuqise-torque ndikohet drejtpërdrejt nga veprimet e shoferit. Kjo është arsyeja pse duhet të jeni shumë të përqendruar te automjeti dhe gjendja e rrugës për të përballuar me efikasitet pedalet e gazit dhe frenave.

Në shumicën e automjeteve moderne, rrjedha e karburantit kontrollohet elektronikisht nga pedali i gazit, që do të thotë se edhe ndryshimet e vogla në presionin e pedalit llogariten në transmetimin e karburantit në motor. Kjo është arsyeja pse shoferi duhet të trajtojë pedalin me kujdes dhe gradualisht. Rrjedha e papritur ose e tepruar e karburantit mund ta nxjerrë motorin nga mënyra e tij normale e funksionimit, gjë që shkakton shpërthime më të mëdha gazi, dridhje më të larta dhe funksionim në rrotullime shumë të larta ose shumë të ulëta. Kjo shkakton shqetësime në lubrifikimin e motorit, temperaturë më të lartë të karburantit dhe temperaturë më të lartë të shkarkimit, gjë që shkurton jetën e motorit dhe rrit rrezikun e dëmtimit ose prishjes së elementeve në sisteme të ndryshme. Dhe në fund, të gjitha këto çojnë në konsum më të lartë të karburantit dhe kosto më të larta të mirëmbajtjes.

Duke përdorur siç duhet përsheptuesin, mund ta përdorni motorin si frenim, duke përdorur fërkimin dhe rezistencën e tij për ngadalësim të qetë. Për këtë qëllim, hiqni këmbën nga gazi, duke qëndruar në marshin me të cilin po vozitni. Automjeti do të vazhdojë të lëvizë nën ndikimin e energjisë kinetike, por shpejtësia do të ulet. Në këtë situatë, automjeti është duke udhëtuar pa konsumuar karburant sepse pedali i gazit nuk shtypet dhe aktivizohet modaliteti i boshtit të detyruar - furnizimi me karburant në motor ndalet.

Përpikuni të përdorni pedalin e frenave vetëm kur është e nevojshme të ndaloni, ose nëse ka ndodhur një rast në rrugë. Ju mund të përdorni motorin, marshin ose frenat ndihmëse për ngadalësim në të gjitha rastet e tjera.

Gjithashtu, vini re se trajtimi joadekuat i pedaleve të gazit dhe frenave mund të çojë në siklet për pasagjerët ose dëmtim të ngarkesës që po transportoni. Mund të krijojë edhe situata të rrezikshme në rrugë, duke kërcënuar pjesëmarrësit e tjerë në trafik.

Këshilla #7

Parashikimi - përpikuni të shikoni sa më larg që të jetë e mundur

Kur vozitni, përpikuni të përqendroheni dhe të vëzhgoni atë që është përpara dhe rreth jush. Në këtë mënyrë do të shmangni situatat e rrezikshme dhe reagimet e sekondës së fundit.

Duke parë sa më shumë që të jetë e mundur, ju mund të parashikoni situata që afrohen dhe kështu të jeni në gjendje të merrni masa paraprakisht, duke e çuar automjetin në një regjim optimal për të kaluar nëpër këto situata. Këtu janë disa nga rastet më të zakonshme që ndodhin në rrugë dhe mënyrat për të optimizuar konsumin e karburantit kur kaloni nëpër to:

- **Para jush ka një semafor** – sinjali është i kuq; mund të filloni të ulni shpejtësinë duke ngadalësuar, më pas duke ulur marshin, duke synuar të arrini në semafor kur tashmë ka shenjën jeshile dhe të kaloni pa pasur nevojë të ndaloni. Çdo automjet konsumon karburant kryesisht në nisje. Mundohuni të eliminoni situatat në të cilat ndaleni dhe më pas nisuni;
- **Do të ju duhet të ngjiteni në një pjerrësi** – përshpejtoni në shpejtësinë maksimale të mundshme (pa rrotullim të tepruar, pa shkelur ligjin ose duke krijuar rrezik) përpara se të arrini në fillim të pjerrësisë. Në këtë mënyrë, ju do të jeni në gjendje të ngjini pjerrësinë ose të paktën një pjesë të saj me një shpejtësi më të madhe, por me shpejtësi më të lartë dhe rrotullime më të ulëta të motorit;
- **Jeni duke u ngjitur në një shpat** – zgjidhni pajisjen e duhur, trajtoni me kujdes gazin dhe përpikuni të ruani shpejtësinë maksimale në rpm të ulët. Përpara se të arrini majën, kur ndjeni se automjeti fillon të përshpejtojë, hiqni gazin. Në këtë mënyrë, automjeti do të ngjitet në majë pa konsumuar karburant.

Qëllimet kryesore që duhet të synoni kur kaloni nëpër situata të ndryshme në rrugë janë: ruajtja e një shpejtësie konstante, minimizimi i ndalesave dhe ndalimeve, shmangia e rasteve të papritura nga shtypja e frenave për ndalim të papritur dhe anasjelltas, përdorimi maksimal i kinetikës. energjinë e mjetit, si dhe fërkimin dhe rezistencën e motorit për ndalim.

Këshilla #8

Vlerësohen edhe gjërat e vogla

Gjërat që ndoshta nuk i keni menduar gjithashtu ndikojnë negativisht në konsumin e karburantit të automjetit. Shumica e tyre, jo në masë të madhe, por në kombinim me pjesën tjetër, mund të rrisin konsumin e karburantit të automjetit tuaj. Mundohuni të reduktoni përdorimin e tyre ose të ndryshoni stilin tuaj të drejtimit nëse është e nevojshme.



Këtu janë disa :

- **Fikni motorin kur nuk lëvizni** – kur jeni në kohe boshe më shumë se 1 minutë, fikeni motorin. Jo vetëm që nuk do të konsumojë karburant, por motori gjithashtu nuk do të i nënshtrohet punës në një mjedis jonormal - gjatë udhëtimit, ajri që vjen e rrethon motorin dhe e fton atë. Kur punoni pa levizje me kohe boshe, kjo nuk ndodh dhe temperatura e punës rritet. Kjo është jashtëzakonisht e rëndësishme, veçanërisht për motorët me naftë!
- **Kufizoni përdorimin e ajrit të kondicionuar** – përdorni atë vetëm në udhëtime të gjata kur dëshironi të arrini temperaturën që keni vendosur. Ruajtja e funksionimit të kondicionerit kërkon rreth 5 kf nga fuqia e motorit;
- Të gjitha materialet harxhuese elektrike shpesh kërkojnë më shumë punë nga sistemi i karikimit të automjeteve dhe, për rrjedhojë, konsum më të lartë karburanti. **Fikeni ato** nëse nuk janë të nevojshme;
- Dritaret e hapura rrisin rezistencën e ajrit; **shmangni qarkullimin me dritare të hapura me shpejtësi të lartë**;
- Zgjidhni një **shpejtësi më të ngadaltë në bllokimet e trafikut**, gjë që minimizon kohën kur duhet të përshpejtoni dhe ngadalësoni. Kjo do të kursejë karburant dhe do ta bëjë udhëtimin tuaj më të sigurt.

Këshilla #9

Investoni në sesione trajnimi për shoferët tuaj

Menaxhimi efikas i kostove të kompanisë është një nga çelësat e suksesit. Investimi i parave në Kohën "Legal Driving Times" dhe seancat e trajnimit të lidhura me drejtimin e automjeteve shpesh hidhet poshtë. Megjithatë, këto lloje trajnimesh paguajnë vetën me kalimin e kohës. Ulja e kostove të karburantit do të jetë mënyra më e shpejtë për të reduktuar kostot tuaja të përgjithshme. Kontrolloni gjithashtu Këshillën #10 për të parë se si moduli i stërvitjes së shoferit të Frotcom mund të ndihmojë në trajnimin e drejtuesve tuaj "në punë".

Nga ana tjetër, zvogëlimi i problemeve të kohës së vozitjes me autoritetet do të ju ndihmojë të përqendroheni në atë që është vërtet e rëndësishme - përmirësimin e operacioneve tuaja.

Teknologjitë e automjeteve po ndryshojnë vazhdimisht. Prandaj, të mësuarit në një mjedis të kontrolluar se si të përdorni me efikasitet sistemet e disponueshme në automjetet tuaja për optimizimin dhe ndihmën e drejtimit - kontrollin e lundrimit, kufizuesin e shpejtësisë dhe të tjera, do të shmangni situatat e vështira më vonë kur mund të ju nevojiten këto mjete.

Këto sisteme janë zhvilluar për të optimizuar funksionimin e automjeteve dhe për të ndihmuar drejtuesit. Cruise control është një sistem që lejon drejtuesit të kalojnë në modalitetin automatik për të ruajtur shpejtësinë e dëshiruar, që nënkupton gjithashtu kontrollin automatik të motorit dhe marsheve (në kutitë automatike).



Kontrolli automatik i motorit dhe marsheve redukton konsumin e karburantit sepse karburanti i furnizuar në motor është i optimizuar. Kjo ndodh në marshin më të përshtatshëm (përsëri në kuti ingranazhesh automatike).

Sistemet që plotësojnë sistemin e frenimit (kryesisht për automjetet e rënda - frena e motorit, frena e shkarkimit ose ngadalësuesi) janë zhvilluar për të ngadalësuar makinat, për të parandaluar situata të rrezikshme dhe për të kontrolluar shpejtësinë. Përdorni ato sa herë që është e mundur në vend të pedalit të frenave. Në këtë mënyrë, funksionimi i sistemit të frenimit zvogëlohet, dhe për këtë arsye, zëvendësimi i materialeve harxhuese do të ulet.

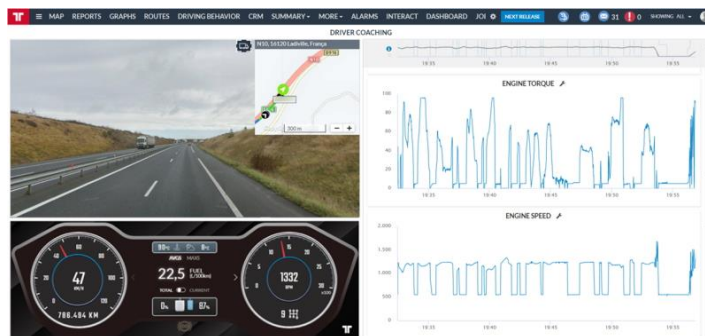
Njihuni me pajisjet e disponueshme në automjet – pajisje sigurie, komplet SOS, goma rezervë dhe vegla. Nëse diçka mungon, duhet ta zëvendësoni menjëherë për të shmangur situatat e pakëndshme në rrugë nëse ju nevojitet. Mos e mbingarkoni ndarjen e makinës, thjesht vendosni gjërat e kërkuara ose të nevojshme me ligj. Hiqni gjithçka tjetër sepse pesha shtesë rrit konsumin e karburantit.

Këshilla #10

[Analizoni të dhënat tuaja të Sistemit të Menaxhimit të Flotës dhe angazhoni drejtuesit tuaj](#)

Frotcom mbledh të dhëna të ndryshme CANBus, duke përfshirë pozicionin e pedalit të gazit, pozicionin e pedalit të frenave, marshin, frenat ndihmëse dhe çift rrotullues motori, ndër të tjera.

Ju mund të i përdorni këta tregues për të krijuar sesione të stërvitjes së shoferit dhe për të analizuar të gjitha detajet e **sjelljes së shoferit** në drejtim të mjetit.



Këtu janë disa avantazhe të përdorimit të këtij moduli të fuqishëm trajnimi dhe stërvitje:

Njihuni me detaje se si drejtohen automjetet

Asnjëherë më parë nuk keni pasur kaq shumë informacion në kohë reale për mënyrën e saktë të drejtimit të çdo automjeti.

Identifikoni lehtësisht se ku mund të përmirësohet vozitja

Ju do të jeni në gjendje të identifikoni saktësisht se çfarë mund të jetë e gabuar në stilin e drejtimit. Jo thjesht bazuar në statistika, por në vëzhgim sekondë pas sekonde.

Tregojuni vozitësve tuaj se çfarë duhet të përmirësohet

Ju do të jeni në gjendje t'u tregoni atyre "videon" e asaj që ka ndodhur saktësisht. Momenti dhe vendi i saktë.

Ndihmoni shoferët e papërvojë nga distanca

Keni shoferë pa përvojë? Ju do të jeni në gjendje të dalloni menjëherë ata me më pak përvojë dhe të i stërvitni ato në baza ditore ose javore.

Mësoni se çfarë ndodhi në rast aksidenti

Ju do të jeni në gjendje të rishikoni situatën duke kontrolluar në mënyrë shumë të detajuar (afërsisht një herë në sekondë) manovrat e drejtimit në momentin e aksidentit.

Ulni kostot dhe rrisni produktivitetin

Duke rritur performancën e drejtimit të drejtuesve tuaj në një mënyrë të qëndrueshme, ju do të jeni në gjendje të zvogëloni kostot e karburantit dhe të mirëmbajtjes së flotës suaj, në të njëjtën kohë duke përmirësuar produktivitetin.

Trajnioni shoferët në punë me një pjesë të kostos

Stërvitja e shoferëve të Frotcom është një mjet i shkëlqyeshëm për trajnimin e shoferëve tuaj dhe vazhdoni të përmirësoheni pa pasur nevojë të i trajnioni ata në premisë. Ju mund të i stërvitni të gjithë pa pasur nevojë për kurse trajnimi të shtrenjta dhe joproductive. Mendoni se çfarë do të thotë kjo për sa i përket kostove dhe produktivitetit..

Angazhimi me shoferët nuk është një detyrë e lehtë, por bëhet më e lehtë kur analizoni të dhëna të sakta nga një udhëtim real.

Ndarja dhe diskutimi i këtyre të dhënave me drejtuesit tuaj do t'i ndihmojë ata të dinë se ku nuk po i bëjnë gjërat aq mirë.

Angazhimi me drejtuesit në lidhje me analizën e sjelljes së drejtimit do të krijojë konkurrencë të mirë mes tyre. Ata do të duan të jenë në krye të lidhshpimit të konsumit më të ulët të karburantit të kompanisë!

Për raste studimore mbi sjelljen e përmirësuar të drejtimit, vizitoni Qendrën e Njohurive të Frotcom në www.frotcom.com ose na kontaktoni.



Rreth autorëve:

Delyan Kostov është CEO në Frotcom Bulgaria, një anëtar i rrjetit mbarëbotëror të Frotcom. Delyan ka punuar në industrinë e tregtisë dhe transportit që nga viti 2003 dhe në gjurmimin e automjeteve që nga viti 2008.

David Rodrigues është inxhinier në terren në Frotcom International. Përpara se të bashkohej me Frotcom International, David ka punuar që nga viti 2008 në një punëtori shumëkombëshe kamionësh për menaxhimin e ekipit dhe menaxhimin e flotës.