



10 TIPS

voor beter

Rijgedrag



Delyan Kostov
CEO,
Frotcom Bulgarije



David Rodrigues
Field Engineer,
Frotcom International

Wie moet dit artikel lezen?

CEOS | CFOS | COOS | WAGENPARKBEHEERDERS |
FINANCIËLE KADERLEDEN | PROFESSIONELE
CHAUFFEURS EN CHAUFFEURS IN HET ALGEMEEN

Wat voor impact heeft rijgedrag op de kosten van uw wagenpark? Waarom draagt beter rijgedrag bij aan klimaatbescherming en vermindering van vervuiling? Delyan Kostov en David Rodrigues beantwoorden deze vragen en presenteren eenvoudig te implementeren methoden die een aanzienlijke invloed hebben op de kosten en productiviteit van uw wagenpark.

Introductie

Voertuigen maken deel uit van elk hedendaags bedrijf. In feite is een groot deel van de operationele kosten van sommige bedrijven direct daarmee verbonden. Afhankelijk van het type bedrijf kunnen voertuigen betrokken zijn bij de belangrijkste bedrijfsactiviteit - vervoer van passagiers en / of ladingen, of ze kunnen betrokken zijn bij bijbehorende bedrijfsactiviteiten - service, distributie, handel en andere activiteiten.

De **10 tips voor beter rijgedrag** die we hier presenteren, vertegenwoordigen een verandering in rijgewoonten en de aangenomen manier om voertuigen te exploiteren. Ze hebben ook een aanzienlijke invloed op het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot naar de atmosfeer.

Tip #1

Kies de juiste voertuigen

Bekijk de organisatie van de activiteiten van uw wagenpark en breng indien nodig wijzigingen aan om deze te optimaliseren. Een goede organisatie wordt bereikt door het werk te plannen en toe te wijzen om **het aantal voertuigen en de uitvaltijd te minimaliseren en tegelijkertijd de werktijd van elk voertuig te maximaliseren**.



De voertuigen die u kiest voor uw wagenpark moeten voldoen aan het soort werk waarvoor ze worden gebruikt (niet omgekeerd): het aantal passagiers, de grootte en het gewicht van de lading. Kies geen voertuigen die te groot of te klein zijn. Grote auto's kunnen veel passagiers en een grote hoeveelheid vracht vervoeren, maar als hun capaciteit (vrachtvolume) niet 100% wordt gebruikt, vermindert dit hun effectiviteit.

Als het gaat om kleine voertuigen, is hun capaciteit kleiner, wat leidt tot de noodzaak om meer voertuigen of meer ritten te gebruiken, wat leidt tot meer kosten voor brandstof en personeel voor het uitvoeren van hetzelfde werk.

Andere belangrijke factoren waar je op moet letten zijn:

Het terrein waar uw voertuigen zullen reizen – vlak, heuvelachtig, met steile hellingen. Gezien het type terrein, kunt u de juiste keuze van de motor maken - motortype, capaciteit, vermogen; versnellingsbak – automatisch of handmatig; differentieel – met een grotere of kleinere overbrengingsverhouding. Kies geen krachtige motoren voor voertuigen die meestal op vlak terrein of in steden rijden, en vice versa - motoren met een laag vermogen voor voertuigen die op een terrein van heersende hellingen zullen rijden.

Bij twijfel moet u uw voertuigverdelers raadplegen voor de juiste keuze van motor, versnellingsbak, hulpremmen zoals retarder en differentieel.

De brandstof die u gaat gebruiken – benzine, diesel of een alternatief. Onderzoek uw regio naar de mogelijkheden van het gebruik van alternatieve brandstoffen - wettelijk kader, brandstof distributie en servicecentra voor de specifieke apparatuur.

Maak na het onderzoek vergelijkende kostenberekeningen over de aanschaf en exploitatie van voertuigen met conventionele en alternatieve brandstoffen.

In de meeste gevallen zijn de resultaten in het voordeel van alternatieve brandstoffen.

In de afgelopen jaren zijn de meeste autofabrikanten begonnen met de productie van voertuigen met alternatieve brandstoffen - voornamelijk propaan-butaan en methaan.



U kunt uw voertuigverdelers raadplegen voor verschillende brandstoftypen die zij aanbieden. Zelfs als uw voertuigdistributeur geen opties met alternatieve brandstof biedt, is er een breed scala aan fabrikanten van apparatuur op de markt. Als u kiest voor alternatieve energie, moet u mogelijk een hogere initiële investering doen voor voertuigen en apparatuur, maar uw brandstofkosten zullen lager zijn. En aan de andere kant vervuilen alternatieve brandstoffen het milieu minder, wat de ecologische voetafdruk van uw vloot verkleint.

Huidige systemen die worden gebruikt in de auto-industrie – nieuwe technologieën en systemen voor het verbeteren van de brandstofefficiëntie van de voertuigen worden onderzocht en ontwikkeld, zoals start / stop van de motor, regeneratieve remsystemen, enz. Meestal worden deze systemen aangeboden als extra's, maar u kunt vaak onderhandelen met uw voertuigdistributeur. Maak de benodigde berekeningen en kijk of ze binnen een redelijke termijn renderen.

Andere soorten nieuwe technologieën zijn hybride en volledig elektrische voertuigen. Het verschil tussen beide technologieën is dat hybride motoren een elektromotor gebruiken om de hoofdmotor te ondersteunen. Die laatste daarentegen gebruikt alleen een elektromotor zonder benzine- of dieselondersteuning.

Elektromotoren maken gebruik van batterijen die de benodigde elektriciteit opslaan. Elke batterij heeft een beperkte levenscyclus vanwege het aantal oplaadbeurten, wat hun belangrijkste nadeel kan zijn. Met de vooruitgang in het onderzoek worden ze echter kleiner en met een verbeterde levensduur. Daarom beginnen ze een oplossing te zijn die u moet overwegen.

U kunt uw voertuigleverancier vragen of zij dergelijke voertuigen aanbieden en u de exacte details verstrekken: levensduur van de batterij, bereik voor één lading, oplaadopties, enz. Na enige analyse kunt u evalueren of deze technologie past bij uw vlootvereisten.

Tip #2

Houd uw voertuigen in goede conditie

Houd uw voertuigen in perfecte technische staat, met inachtneming van de aanbevelingen van de fabrikant voor de periodiciteit van onderhoudsafspraken.

Als er een probleem is met het voertuig, neem dan onmiddellijk de nodige maatregelen om het te verhelpen, omdat het uitstellen van de correctie van een probleem kan leiden tot ernstiger problemen en het leven en de gezondheid van werknemers, passagiers en andere gebruikers van de weg kan bedreigen.

De belangrijkste systemen die van invloed zijn op het brandstofverbruik en de uitstoot zijn de brandstof-, uitlaat- en remsystemen. Elk van hen moet in perfecte technische staat worden gehouden om minimale brandstofkosten te garanderen.

Houd ook luchtinlaatfilters in goede staat. Door ze schoon te houden, zal de motor op zijn maximale efficiëntie draaien. **Dit is vooral belangrijk voor voertuigen die in stoffige gebieden rijden.**

Tip #3

Let op de banden en brandstof die je gebruikt

Er zijn verschillende producten met verschillende parameters en prijzen op de markt. Sommige van de recente bandenontwikkelingen en brandstoffen kunnen een aanzienlijke invloed hebben op de energie-efficiëntie.

Banden zijn verantwoordelijk voor maximaal 15% van het brandstofverbruik. Ze verbruiken energie¹. Dit komt vooral door de rolweerstand, een van de leidende krachten die een voertuig moet overwinnen om door te gaan met bewegen.

Fabrikanten van autobanden bieden banden met een lage rolweerstand, wat leidt tot een lager brandstofverbruik en een langere levensduur van de band. Volgens tests van Michelin² kunnen banden met een lage rolweerstand tijdens hun levensduur tot 80 liter brandstof besparen.



Dit betekent dat de investering voor energiezuinige banden zichzelf terugverdient door het brandstofverbruik te verlagen, de levensduur van de banden te verlengen en ook de CO₂-uitstoot te verminderen.

Bandenspanning is ook heel belangrijk. Elke voertuigfabrikant geeft aanbevelingen over de juiste luchtdruk van zijn banden. **Neem deze aanbevelingen in acht en controleer regelmatig de luchtdruk in banden, vooral tijdens weersveranderingen - warm-koud of omgekeerd.** De omgevingstemperatuur beïnvloedt hoe lucht uitzet, waardoor de luchtdruk in banden toeneemt. Onjuiste luchtdruk in banden leidt tot vroegtijdige slijtage als gevolg van vervorming. Dit leidt ook tot een hoger brandstofverbruik door een verhoogde rolweerstand. Belangrijker is dat rijden met te weinig opgepompte banden gevaarlijk is omdat het tot lekke banden kan leiden. Dit kan het leven of de gezondheid van de bestuurder, passagier en andere gebruikers van de wegen bedreigen, om nog maar te zwijgen van de lading.

Alle brandstofverdelers bieden standaard brandstofvariëaties in verschillende chemisch verbeterde versies – **chemisch verbeterde brandstoffen**. Het optimaliseren van het brandstofverbruik vereist ook een goed energieverbruik en verbeteringen zijn te danken aan het toevoegen van supplementen aan de brandstof.

Die supplementen helpen de brandstofsysteemen vrij te houden van bacteriën, verbeteren de smering van alle componenten op het brandstofinjectiesysteem en met het verhoogde octaan / cetaangetal van de brandstof wordt de verbranding efficiënter en met verminderde emissies.

U kunt experimenteren met de werking en het brandstofverbruik van de motor met verschillende brandstoftypen.

¹ Bron : https://en.wikipedia.org/wiki/Low-rolling_resistance_tires#Comparison_with_conventional_tires

² Volgens Michelin en de Energy Saver-productlijn (<http://www.michelin.co.uk/tyres/michelin-energy-saver>).

Uit de resultaten kunt u uw brandstofverdelers selecteren en het type brandstof dat het meest geschikt voor u is. Volgens de European Petroleum Industry Association (EUROPIA – www.europia.com) kan chemisch verbeterde brandstof leiden tot een verhoging van het brandstofverbruik met 2 tot 4%.

Je moet ook op het tanken letten en het tanken zo plannen dat de brandstof die je in je tank hebt voldoende is voor de kilometers die je overdag gaat afleggen, of als je een lange reis hebt, verdeel het tanken gewoon in twee of meer tijden. Merk op dat een volle brandstoftank ook een zwaarder voertuig betekent.

Tip #4

Respect aerodynamica

De weerstand tussen lucht en het voertuig is ook een van de belangrijkste factoren die van invloed zijn op het brandstofverbruik. Om de aerodynamica te optimaliseren, worden alle moderne voertuigen geproduceerd en getest in aerodynamische windtunnels. Ontwerpelementen die vervolgens aan voertuigen worden toegevoegd, beïnvloeden de aerodynamica van het voertuig op twee manieren - positief en negatief.

Elementen die luchturbulentie verminderen en de weerstand van de cabine minimaliseren - zijskirts, inkapseling van de gehele vloer van het voertuig, zijpanelen die wervelingen bij de wielen verminderen (voor vrachtwagens en trailers), staartpanelen, enz., Hebben een positieve invloed op het brandstofverbruik.



Figuur 1 - Aerodynamica-studie van een vrachtwagen en oplegger.

Neem echter geen toevlucht tot het zelf ontwikkelen, monteren en instellen van aerodynamische elementen van voertuigen, want als dit niet professioneel wordt uitgevoerd, kan dit een negatief effect hebben.

Elementen die de luchtweerstand van voertuigen verhogen - bagagedragers, decoratieve elementen aan de voorkant of de zijkanten van het voertuig, enz., Hebben allemaal een negatieve invloed op het brandstofverbruik.

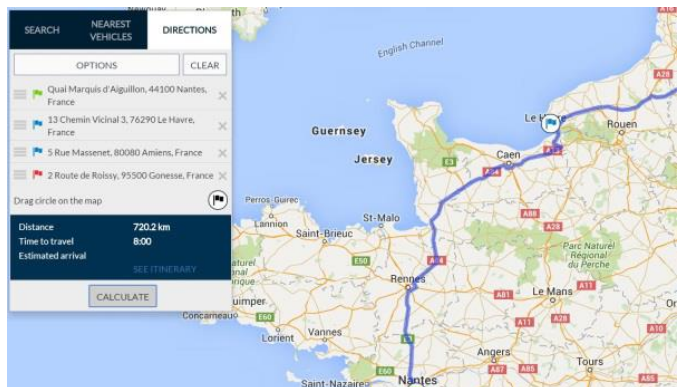
Om de aerodynamica van uw voertuig te verbeteren, moet u alles verwijderen wat niet wordt gebruikt en de luchtweerstand verhogen. U kunt ook spatborden, zijpanelen of spoilers toevoegen om de luchtweerstand te verminderen.

Verbeterde aerodynamica van voertuigen kan het brandstofverbruik met 3 tot 17% verminderen, volgens verschillende fabrikanten van apparatuur³.

Tip #5

Plannen en optimaliseren van reizen

Wanneer u dagelijkse reizen plant, probeer dan de reistijd en het aantal passagiers of goederenvervoer te optimaliseren.



Gebruik verkeersinformatie en uw eigen kennis van typische verkeerspatronen. Voer vervolgens, **voor zover mogelijk, ritten uit wanneer er niet veel verkeer is.** Dit zal u helpen tijd en brandstof te besparen, omdat voertuigen niet hoeven te wachten in files of verkeerslichten.

Plan ritten van tevoren om voldoende tijd te hebben voor extra activiteiten zoals tanken, wachten, laden en lossen, etc. **Hierdoor kunnen bestuurders met lagere snelheden en op een rustigere manier rijden, wat zal leiden tot een lager brandstofverbruik en afschrijving van de kans op fouten of incidenten.**

U kunt ook proberen uw vracht zo toe te wijzen dat uw voertuigen tot 80-100% van hun capaciteit vol zijn en er geen voertuigen leeg of halfleeg rijden. Voertuigen die leeg rijden verbruiken natuurlijk minder brandstof, maar ze brengen geen inkomsten met zich mee, en ondertussen hebben ze de exacte exploitatiekosten, wat betekent dat ze uiteindelijk een lager rendement hebben.

Houd rekening met de wettelijke rijtijden voor elke activiteit om alle geplande taken met succes te voltooien.

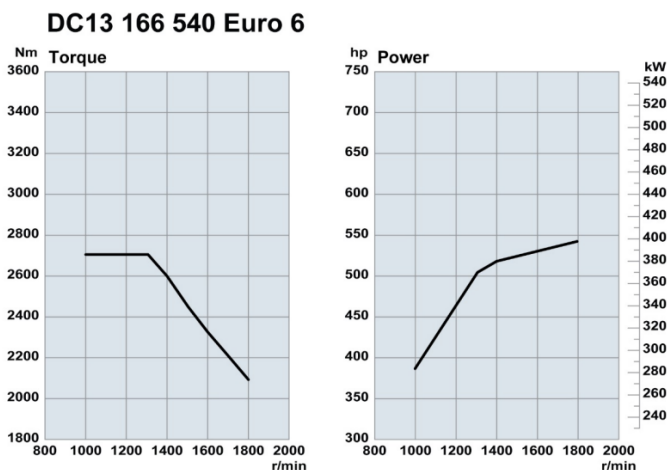
³ Cartwright is bijvoorbeeld een fabrikant van apparatuur om de aerodynamica van zware voertuigen te optimaliseren. Vanwege de testresultaten hebben ze veel tests uitgevoerd in samenwerking met TNT en hebben ze nu energie-efficiëntiecertificaten uitgegeven aan sommige van hun producten.

Tip #6

Gebruik motor, versnellingen, remmen en gaspedaal effectief

Elke verbrandingsmotor wordt gekenmerkt door twee leidende indicatoren : maximaal koppel (Nm) en maximaal vermogen (pk).

De fabrikant verstrekt gegevens over de veranderingen in koppel en vermogen bij verschillende motortoerentallen en hun maximale waarden voor elke motor. Hier is een voorbeeld van de kenmerken van een motor - Scania, 540 pk, Euro 6, 13 liter.



Figuur 2 - Bron: www.scania.com

Het maximumkoppel voor deze motor ligt tussen de 1.000 en 1.300 toeren, terwijl het volle vermogen tussen de 1.400 en 1.800 toeren ligt. **De motor is het meest effectief in het interval waarin het koppel op zijn maximale waarde is** – het vermogen dat van de krukas naar de transmissie komt, is het hoogst.

Neem deze voertuiggegevens altijd in acht en **probeer uw voertuig te laten rijden in het toereninterval dat het meest efficiënt is**. Op deze manier vermindert u het brandstofverbruik en vermijdt u gebruik bij hoge toerentallen, wat de levensduur van de motor verlengt.

De combinatie vermogen-koppel wordt direct beïnvloed door de acties van de bestuurder. Daarom moet je sterk gefocust zijn op het voertuig en de toestand van de weg om efficiënt om te gaan met het gas- en rempedaal.

In de meeste moderne voertuigen wordt de brandstofstroom elektronisch geregeld door het gaspedaal, wat betekent dat zelfs kleine veranderingen in de druk van het pedaal tellen bij het overbrengen van brandstof naar de motor. Daarom moet de bestuurder het pedaal voorzichtig en geleidelijk hanteren. Abrupte of overmatige brandstofstroom kan de motor uit de normale bedrijfsmodus halen, wat grotere gasontploffingen, hogere trillingen en werking bij te hoge of te lage toerentallen veroorzaakt.

Dit veroorzaakt storingen in de smering van de motor, een hogere brandstoftemperatuur en een hogere uitlaattemperatuur, wat de levensduur van de motor verkort en het risico op beschadiging of vernieling van elementen in verschillende systemen verhoogt. En uiteindelijk leiden deze allemaal tot een hoger brandstofverbruik en hogere onderhoudskosten.

Als u het gaspedaal op de juiste manier gebruikt, kunt u de motor als rem gebruiken, waarbij u de wrijving en weerstand gebruikt voor een soepele vertraging. Haal hiervoor je voet van het gaspedaal en blijf bij de versnelling waarin je rijdt. Het voertuig zal blijven bewegen onder invloed van kinetische energie, maar de snelheid zal afnemen. In deze situatie rijdt het voertuig zonder brandstof te verbruiken omdat het gaspedaal niet wordt ingedrukt en de geforceerde stationaire modus wordt geactiveerd - de brandstoftoevoer naar de motor wordt gestopt.

Probeer het rempedaal alleen te gebruiken als dat nodig is om te stoppen, of als er een onvoorziene gebeurtenis op de weg is opgetreden. U mag de motor, versnellingen of hulpremmen gebruiken voor vertraging in alle andere gevallen.

Houd er ook rekening mee dat onvoldoende behandeling van de gas- en rempedalen kan leiden tot ongemak voor de passagiers of schade aan de vracht die u vervoert. Het kan ook gevaarlijke situaties op de weg veroorzaken en andere deelnemers in het verkeer bedreigen.

Tip #7

Anticipatie - probeer zo ver mogelijk te kijken

Probeer tijdens het rijden te focussen en te observeren wat er voor je en om je heen is. Zo voorkom je gevaarlijke situaties en last-second reacties.

Door zoveel mogelijk mee te kijken, kunt u naderende situaties voorspellen en zo van tevoren maatregelen kunnen nemen, waardoor het voertuig in een optimaal regime komt om door deze situaties te gaan. Hier zijn enkele van de meest voorkomende gevallen die op de weg voorkomen en de manieren om het brandstofverbruik te optimaliseren wanneer u er doorheen rijdt:

- **Er staat een stoplicht voor je** – het sein staat op rood; je kunt beginnen met het verlagen van de snelheid door te vertragen, vervolgens door de versnellingen te verlagen, te proberen het stoplicht te bereiken wanneer het al het groene bord heeft en te passeren zonder te hoeven stoppen. Elk voertuig verbruikt brandstof, meestal bij het wegrijden. Probeer de situaties waarin je stopt en daarna vertrekt te elimineren;

- **Je zult een helling moeten beklimmen** – accelereren tot de maximaal mogelijke snelheid (zonder te veel toeren te maken, de wet te overtreden of een gevaar te creëren) voordat je het begin van de helling bereikt. Op deze manier kun je de helling of op zijn minst een deel ervan met een hogere snelheid beklimmen, maar bij een hogere versnelling en lagere toerentallen van de motor;
- **Je klimt een helling op** – kies de juiste versnelling, ga voorzichtig om met het gas en probeer de maximale snelheid bij lage toerentallen te behouden. Voordat u de top bereikt, wanneer u voelt dat het voertuig begint te versnellen, neemt u het gas af. Op deze manier zal het voertuig de top beklimmen zonder brandstof te verbruiken.
- **Beperk het gebruik van airconditioning** – gebruik het alleen op lange reizen wanneer u de temperatuur wilt bereiken die u hebt ingesteld. Het in werking houden van de airconditioner vereist ongeveer 5 pk van het vermogen van de motor;;
- Alle extra elektrische verbruiksartikelen vereisen meer werk van het laadsysteem van de voertuigen en dus een hoger brandstofverbruik. **Schakel ze uit**, tenzij ze nodig zijn;
- Open ramen verhogen de luchtweerstand; **vermijd circuleren met open ramen bij hoge snelheden**;
- Kies voor **een lagere snelheid in files**, waardoor de tijden dat je moet versnellen en vertragen tot een minimum worden beperkt. Dit bespaart brandstof en maakt uw reis veiliger.

De belangrijkste doelen die u moet nastreven bij het passeren van verschillende situaties op de weg zijn: het handhaven van een constante snelheid, het minimaliseren van stops en set-offs, het vermijden van abrupte throttling gevolgd door het indrukken van de remmen voor abrupt stoppen en vice versa, het ten volle gebruiken van de kinetische energie van het voertuig, evenals de wrijving en weerstand van de motor voor het stoppen.

Tip #8

[Kleine dingen tellen ook mee](#)

Dingen waar je misschien niet aan hebt gedacht, hebben ook een negatieve invloed op het brandstofverbruik van de auto. De meeste van hen, niet in grote mate, maar in combinatie met de rest, kunnen het brandstofverbruik van uw voertuig verhogen. Probeer het gebruik ervan te verminderen of verander indien nodig uw rijstijl.



Hier zijn er enkele:

- **Schakel de motor uit als u niet beweegt** – schakel de motor uit wanneer u langer dan 1 minuut stationair draait. Niet alleen zal het geen brandstof verbruiken, maar de motor zal ook niet worden blootgesteld aan werk in een abnormale omgeving - tijdens het reizen omringt de tegemoetkomende lucht de motor en koelt deze. Bij stationair draaien gebeurt dit niet en neemt de werktemperatuur toe. Dit is uiterst belangrijk, vooral voor dieselmotoren!

Tip #9

[Investeer in trainingssessies voor uw chauffeurs](#)

Het efficiënt beheren van de bedrijfskosten is een van de sleutels tot succes. Geld investeren in legale rijtijden en rijgerelateerde trainingen wordt vaak weggegooid. Dit soort trainingen betalen zich echter in de loop van de tijd uit. Het verlagen van brandstofgerelateerde kosten is de snelste manier om uw totale kosten te verlagen. Bekijk ook Tip #10 om te zien hoe Frotcom's Driver coaching module kan helpen bij het trainen van uw chauffeurs "on the job".

Aan de andere kant zal het verminderen van de rijtijdenproblemen met autoriteiten u helpen zich te concentreren op wat echt belangrijk is - het verbeteren van uw activiteiten. Voertuigtechnologieën veranderen voortdurend. Daarom zal het leren in een gecontroleerde omgeving hoe u de beschikbare systemen in uw voertuigen efficiënt kunt gebruiken voor het optimaliseren en helpen van het rijden - cruise control, snelheidsbegrenzer en anderen, later moeilijke situaties voorkomen wanneer u deze hulpmiddelen nodig heeft.

Deze systemen zijn ontwikkeld om de werking van het voertuig te optimaliseren en bestuurders te helpen. Cruise control is een systeem waarmee bestuurders kunnen overschakelen naar de automatische modus voor het handhaven van de gewenste snelheid, wat ook de automatische regeling van de motor en versnelling (in automatische versnellingsbakken) betekent.



Automatische regeling van de motor en versnellingen vermindert het brandstofverbruik omdat de brandstof die aan de motor wordt geleverd, is geoptimaliseerd. Dit gebeurt bij de meest geschikte versnelling (wederom in automatische versnellingsbakken).

Systemen die het remsysteem aanvullen (voornamelijk voor zware voertuigen - motorrem, uitlaatrem of retarder) zijn ontwikkeld om auto's te vertragen, gevaarlijke situaties te voorkomen en de snelheid te regelen. Gebruik ze waar mogelijk in plaats van het rempedaal. Op deze manier wordt de werking van het remsysteem verminderd en daarom zal de vervanging van verbruiksartikelen afnemen.

Maak kennis met de uitrusting die beschikbaar is in het voertuig - veiligheidsuitrusting, SOS-kit, reservebanden en gereedschap. Als er iets ontbreekt, moet u het onmiddellijk vervangen om onaangename situaties op de weg te voorkomen als u het nodig hebt. Overlaad het rijcompartiment niet, plaats gewoon de wettelijk verplichte of noodzakelijke dingen. Verwijder al het andere omdat extra gewicht het brandstofverbruik verhoogt.

Tip #10

Analyseer de gegevens van uw Fleet Management System en betrek uw chauffeurs

Frotcom verzamelt verschillende CANBus-gegevens, waaronder de positie van het gaspedaal, de positie van het rempedaal, de versnelling, de hulpremmen en het motorkoppelp.

U kunt deze indicatoren gebruiken om **coachingssessies voor bestuurders** te maken en alle details van het rijgedrag van de bestuurder te analyseren.



Hier zijn enkele voordelen van het gebruik van deze krachtige trainings- en coachingsmodule:

Weet in detail hoe voertuigen worden bestuurd

Nooit eerder had u zoveel informatie in realtime over de exacte manier waarop elk voertuig wordt bestuurd.

Identificeer eenvoudig waar het rijden kan worden verbeterd

U kunt precies identificeren wat er mogelijk onjuist is in de rijstijl. Niet puur op basis van statistieken, maar op basis van seconde voor seconde observatie.

Laat uw chauffeurs zien wat er verbeterd moet worden

Je kunt ze de "video" laten zien van wat er precies is gebeurd. Het exacte moment en de exacte plaats.

Help onervaren bestuurders op afstand

Heeft u onervaren chauffeurs? Je zult in staat zijn om de minder ervaren mensen onmiddellijk te herkennen en hen dagelijks of wekelijks te coachen.

Weet wat er is gebeurd bij een ongeval

U kunt de situatie opnieuw bekijken door op een zeer gedetailleerde basis (ongeveer één keer per seconde) de rijmanoeuvres op het moment van het ongeval te controleren.

Verlaag de kosten en verhoog de productiviteit

Door de rijprestaties van uw chauffeurs op een consistente manier te verbeteren, kunt u de brandstof- en onderhoudskosten van uw wagenpark verlagen en tegelijkertijd de productiviteit verbeteren.

Machinisten aan het werk met een fractie van de kosten

Frotcom's Driver coaching is een geweldig hulpmiddel om uw chauffeurs te trainen en te blijven verbeteren zonder ze op locatie te hoeven trainen. Je kunt ze allemaal coachen zonder dat je dure en onproductieve trainingen nodig hebt. Denk na over wat dit betekent in termen van kosten en productiviteit.

Contact maken met de chauffeurs is geen gemakkelijke taak, maar het wordt gemakkelijker bij het analyseren van nauwkeurige gegevens van een echte reis.

Het delen en bespreken van deze gegevens met uw chauffeurs zal hen helpen om te weten waar ze dingen niet zo goed doen.

Door met de bestuurders in gesprek te gaan over de analyse van het rijgedrag, ontstaat er een goede concurrentie tussen hen. Ze zullen bovenaan het klassement willen staan van het lagere brandstofverbruik van het bedrijf!

Ga voor casestudy's over verbeterd rijgedrag naar frotcom's knowledge center op www.frotcom.com, of neem contact met ons op.



Over de auteurs:

Delyan Kostov is CEO bij Frotcom Bulgarije, lid van frotcom's wereldwijde netwerk. Delyan is sinds 2003 werkzaam in de handels- en transportsector en sinds 2008 in het volgen van voertuigen.

David Rodrigues is Field Engineer bij Frotcom International. Voordat hij bij Frotcom International kwam, werkte David sinds 2008 in een multinationale truckwerkplaats team management en fleet management.